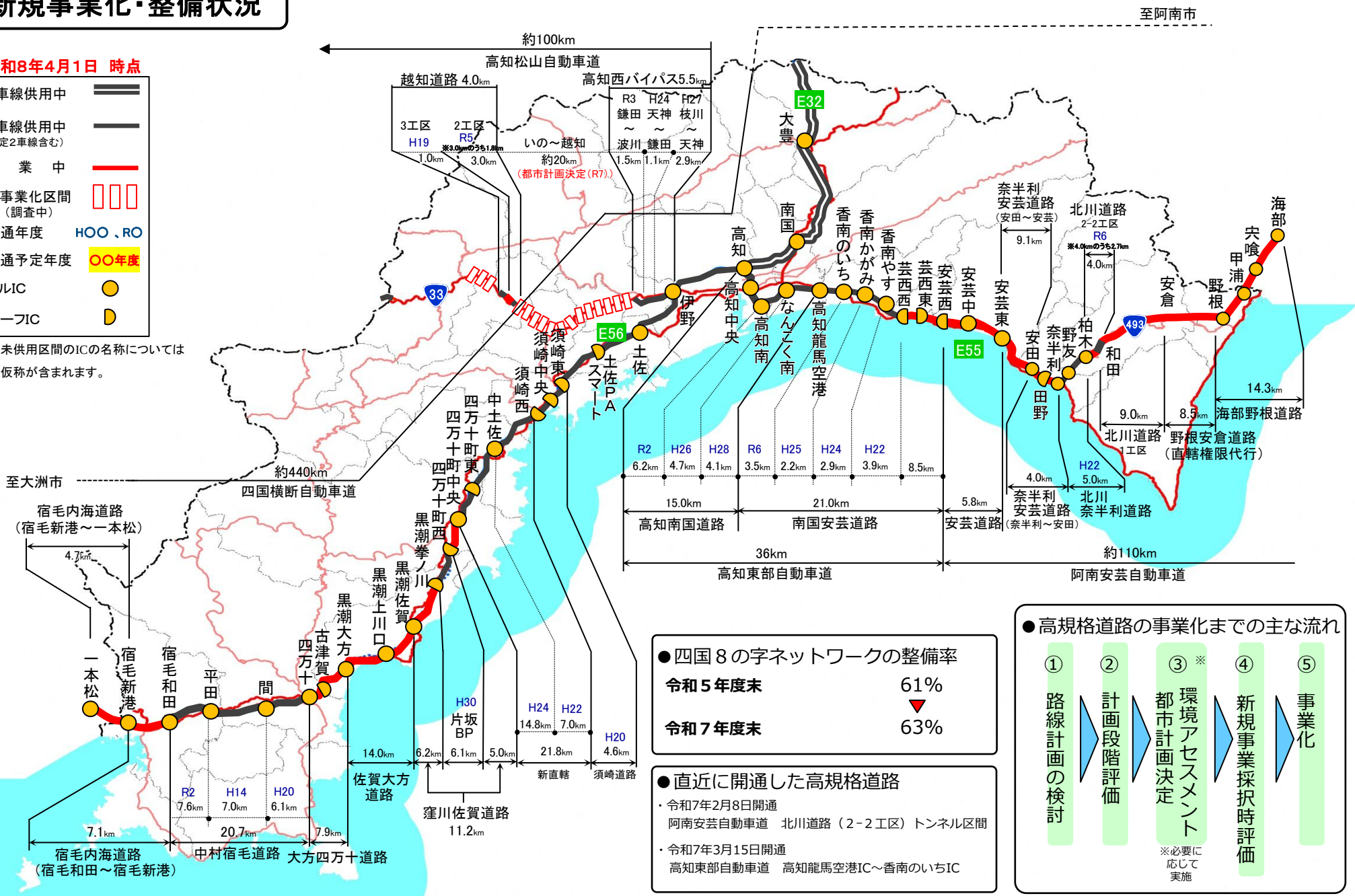
新規事業化・整備状況

令和8年4月1日 時点

- 4車線供用中
- 2車線供用中（暫定2車線含む）
- 事業中
- 未事業化区間（調査中）
- 開通年度 HOO、RO
- 開通予定年度 OO年度
- フルIC
- ハーフIC

（注）未供用区間のICの名称については一部仮称が含まれます。



●四国８の字ネットワークの整備率

令和５年度末	61%
	▼
令和７年度末	63%

●直近に開通した高規格道路

- 令和7年2月8日開通
  阿南安芸自動車道　北川道路（２-２工区）トンネル区間
- 令和7年3月15日開通
  高知東部自動車道　高知龍馬空港IC～香南のいちIC

●高規格道路の事業化までの主な流れ

① 路線計画の検討 → ② 計画段階評価 → ③※ 環境アセスメント 都市計画決定 → ④ 新規事業採択時評価 → ⑤ 事業化

※必要に応じて実施