

令和2年度高知県消防防災航空隊運航概要



高知県危機管理部
消防政策課
消防防災航空センター

はじめに

高知県消防防災航空隊は、多様化する各種災害事案や救急事案に対応するため、平成8年2月に発足し、同年4月から「りょうま（S-76B）」の運航を開始しました。

平成17年2月には、高知医療センターの開院に合わせ、救急搬送に医師同乗で出動するドクターヘリの運用を開始しています。平成26年3月には総務省より消防庁5号機として「おとめ（AW139）」の貸与を受け、2機保有常時1機運用による365日運航を開始しました。また、平成30年には南海トラフ地震による津波対策として、事務所、格納庫及びエプロンを5m嵩上げし、現在の場所へ移転しています。

運航開始以来、県内の火災、救助、救急搬送等の要請に対応し、平成11年には日本初の臓器移植に伴う臓器搬送を行いました。また、広域応援活動においても、東日本大震災（平成23年）をはじめ、広島土砂災害（平成26年）、口永良部島噴火（平成27年）、熊本地震（平成28年）、九州北部豪雨（平成29年）に緊急消防援助隊として出動し、情報収集や捜索活動、物資輸送等を行っております。現在までに、緊急出動4,750件、救助人数877名、救急搬送2,540名と、高知県の消防防災活動に従事してきました。

こうしたなか、令和元年10月に「おとめ」が耐空検査先の埼玉県の整備工場において、台風第19号による浸水被害を受け、以降「りょうま」1機での運航となりました。また、令和2年4月からは長期に及ぶ耐空検査及び操縦士の要員不足により、長期間の運航休止を余儀なくされ、現在、四国3県の消防防災航空隊の応援により、各消防本部からの要請に対応しているところです。

令和3年4月からは、新たに総務省より貸与された消防庁6号機（AW139）の配備に併せて、運航体制も自主運航から委託運航に代わり、操縦士の飛行訓練をはじめ消防隊員の各種訓練を実施し、1日も早い運航再開を目指して準備を進めております。要請対応に関しては令和3年12月を目途に情報収集及び救急業務等から段階的に活動を開始し、令和4年4月からは全ての要請に対応していく予定です。関係各機関の皆様には引き続きご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力を賜りますようお願いいたします。

令和3年4月

高知県危機管理部消防政策課
高知県消防防災航空センター

目 次

1 運航実績	
(1) りょうまの件数と飛行時間	1
2 出動実績	
(1) 要請事案件数と出動件数	2
ア 要請事案件数	
a 要請元の内訳（消防本部別）	
b 年度毎の要請事案件数	
イ 出動件数（活動）	
a 月毎の出動件数	
(2) 出動の詳細	3～5
ア 火災防御活動	
a 月毎の火災防御活動件数	
b 火災防御活動の概要	
イ 救急活動	
a 月毎の救急件数と搬送人数	
b 搬送元及び搬送先医療機関等	
c 救急活動の概要	
d 救急出動とドクターヘリの関係	
3 その他	
(1) 自隊訓練等	6
(2) りょうまの整備・点検による運航休止日数	7
(3) 他県からの受援事案	8
(4) 発足からの集計	9

1 運航実績

(1) りょうまの件数と飛行時間



製造国	アメリカ
形式	シコルスキー式 S-76B型
登録番号	JA6759
全長	16.00m
全幅	13.41m
最大全備重量	5.3 t
最大座席数	15席 (操縦席含む)
最大航続距離	600 km (目安: 高知県～静岡県) 所要時間: 約2時間20分
最大燃料搭載量	818 kg (ドラム缶約5本分)

区別	内容	件数		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
		飛行時間															
災害出動	火災防御	1	1														
		0:22	0:22														
	救助活動																
	救急活動	2	2														
	0:34	0:34															
	情報収集・輸送等																
	小計	3	3														
		0:56	0:56														
防災訓練																	
合同訓練																	
自隊業務	乗組員訓練	1	1														
		0:55	0:55														
	操縦士訓練																
	航空調査																
	試験																
	小計	1	1														
		0:55	0:55														
合計		4	4														
		1:51	1:51														
運航休止日数		361	26	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31			
委託整備 (耐空検査)			← 4/7 ~ 9/28 →														

2 出動実績

(1) 要請事案件数と出動件数

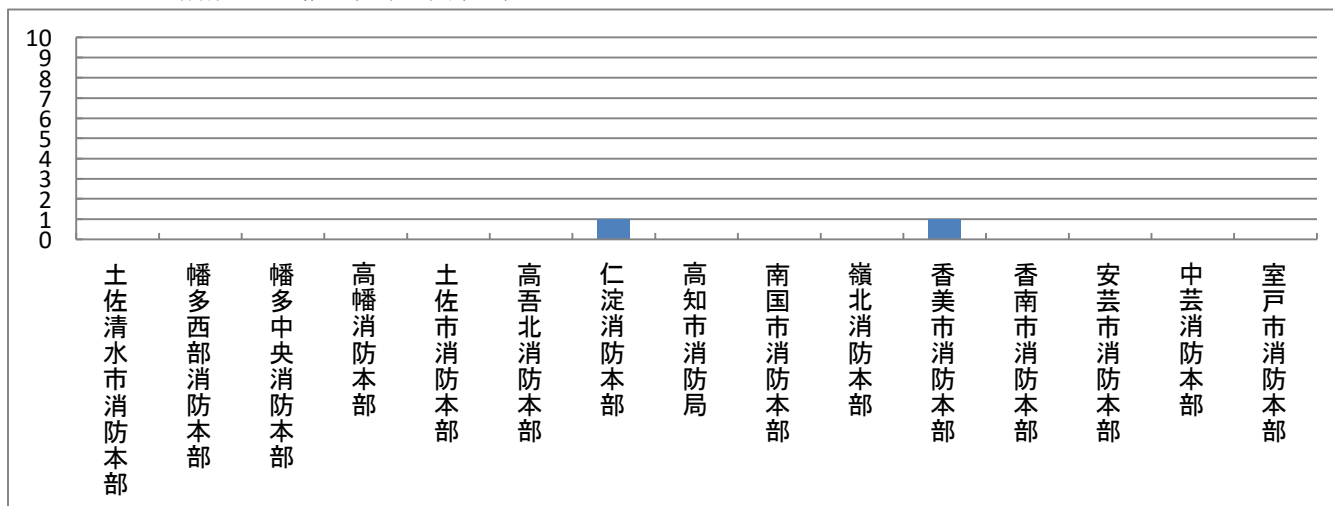
要請と出動件数（活動件数）の取り扱いについて

救急現場における傷病者の手当を行う医師を、ヘリコプターに搭乗させて現場に飛行した場合は往路を「医師搬送」1件とし、傷病者の搬送を「搬送」1件と取り扱っている。ただし、転院搬送時に受け入れ病院（搬送先病院）以外の医師が同乗した場合は、往路に医師が同乗しても転院搬送1件としている。（消防庁による統計方法）

ア 要請事案件数

要請件数		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
火災防御	1	1											
救助活動													
救急活動	1	1											
情報収集・輸送等													
合計	2	2											

a 要請元の内訳（消防本部別）



b 年度毎の要請事案件数

年度	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
事案数	27	25	49	56	59	65	87	106	142	140	248	220	240	293	255	115	71	152	177	223	191	134	121
年度	R1	R2	合計		3303																		
事案数	105	2																					

イ 出動件数（活動）

a 月毎の出動件数

出動件数		飛行時間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
火災防御	1	0:22	1											
救助活動														
救急活動	2	0:34	2											
情報収集・輸送等														
合計	3	0:56	3											

(2) 出動の詳細

ア 火災防御活動

a 月毎の火災防御活動件数

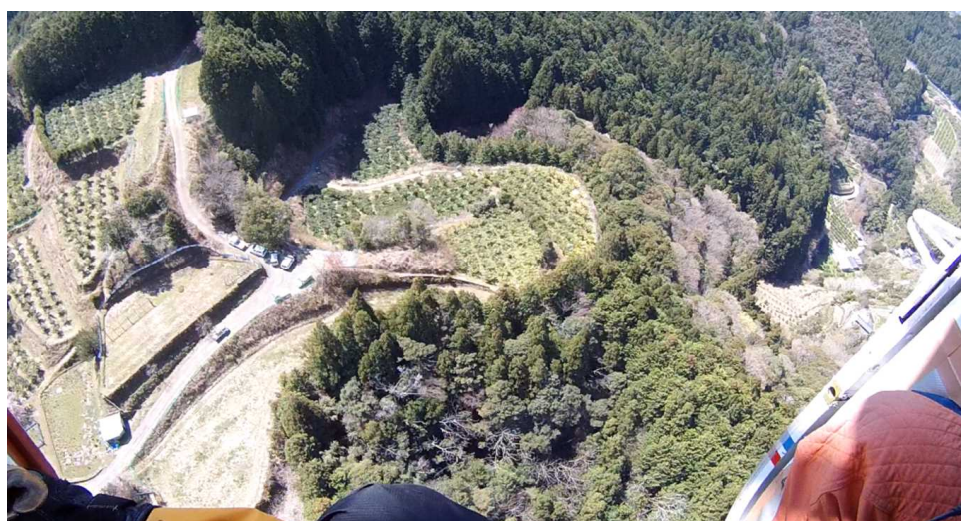
種別	件数	飛行時間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
建 物														
林 野														
その他	1	0:22	1											
合 計	1	0:22	1											

b 火災防御活動の概要

	機体名	月日	種別	離陸時間	着陸時間	飛行時間	場所	概要	散水回数
1	りょうま	4月6日	その他	11:03	11:25	0:22	香美市	地上隊のみで対応	0



事務所での出動調整



上空からの偵察

イ 救急活動

a 月毎の救急件数と搬送人数

種別	件数	搬送人数	飛行時間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
水難															
交通	1	1	0:18	1											
労働災害															
一般負傷															
急病															
転院搬送															
搬送合計	1	1	0:18	1											
医師搬送	1		0:16	1											
救急合計	2	1	0:34	2											

※ ヘリコプターによる救急搬送は、高知県の基幹災害拠点病院である高知医療センターが調整を行っており、消防防災ヘリへの医師の同乗は以下の手順により決定している。

- (1) 医師が同乗することが可能な機体重量や気象条件であると機長が判断
- (2) 医師が傷病者のために同乗が必要であると判断し、かつ、医師の同乗についての高知医療センター救命救急センター長（不在の場合は救命救急センター長が指名した者）の同意
- (3) 消防防災航空センター長の同乗の同意

※医師同乗の手順については「高知医療センターの医師が高知県消防防災ヘリコプターに同乗して出動する場合の確認事項」より抜粋

b 搬送元及び搬送先医療機関等

搬送元		件数	搬送人数
管内	幡多けんみん病院		
	あき総合病院		
	梶原病院		
	窪川病院		
	渭南病院		
	現場	1	1
合計		1	1



搬送先医療機関等		件数	搬送人数
管内	高知医療センター	1	1
	近森病院		
	高知赤十字病院		
	高知大学医学部附属病院		
	幡多けんみん病院		
	キャンセル		
合計		1	1

c 救急活動の概要

	機体名	月日	種別	離陸時間	着陸時間	飛行時間	場所	概要
1	りょうま	4月3日	交通	9:52	10:38	0:34	いの町	交通外傷の傷病者を、松枝場外から医療機関へ搬送（医師同乗）

d 救急出動とドクターヘリの関係

高知県でのヘリコプターによる救急搬送は、主としてドクターヘリが行う事になっており、「ドクターヘリ出動中」、「ドクターヘリ運航時間外」等ドクターヘリで対応できない場合は消防防災ヘリが補完として救急搬送を行っている。また、「周産期母体搬送」や「大型医療機器（IABP、ECMO等）を積載する場合」は機内のスペースを考慮し、防災ヘリが優先的に出動する場合もある。

救急出動理由	件数
救助要請（救急活動無）	
救助から救急へ移行	
ドクターヘリ出動中	1
ドクターヘリ運航時間外	
医療機器都合	
複数傷病者	
母体搬送	
ドクターヘリ出動規定外	
合計	1

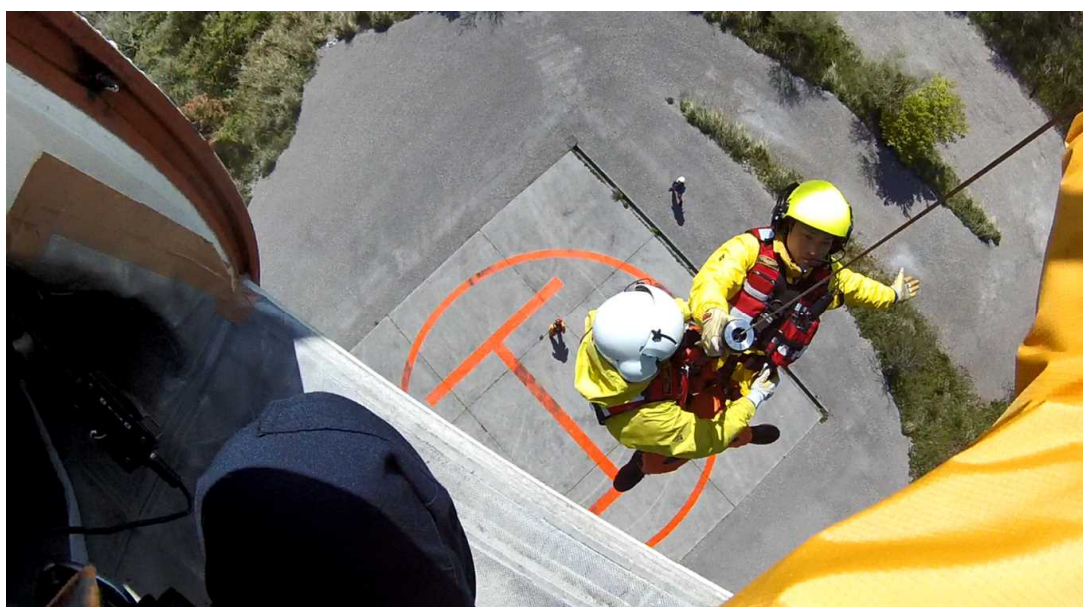


医師の管理下における救急活動

3 その他

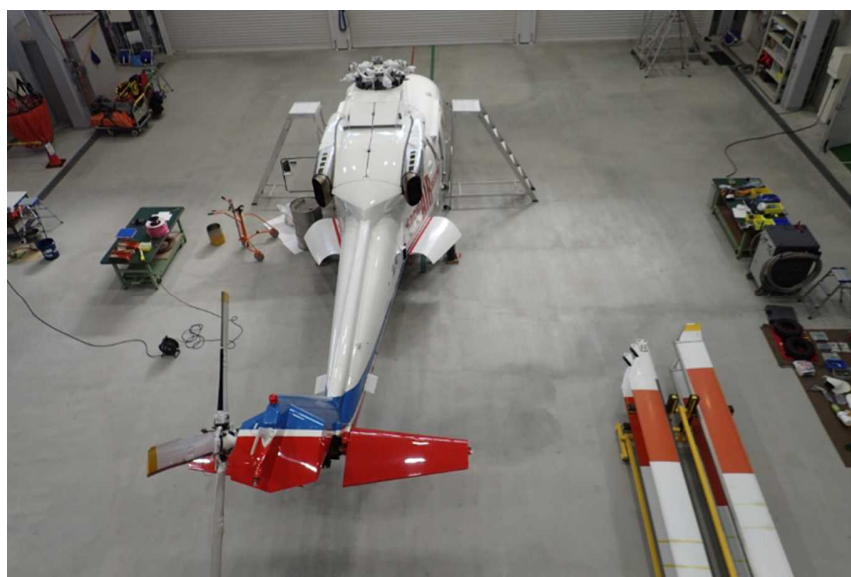
(1) 自隊訓練等

機体名	業務内容	飛行内容	飛行回数	飛行時間
りょうま	防災(合同)訓練			
		基本救助訓練	1	0:55
		応用救助訓練		
		水難救助訓練		
		物資搬送訓練		
		消火訓練		
	操縦士訓練			
	航空調査			
	試験			
	合計			1



(2) りょうまの整備・点検による運航休止日数

運航休止日	運航休止日数	点検内容
4月7日～9月28日	175 日	耐空検査



(3) 他県からの受援事案

	活動日	飛行時間	応援県	発生場所	活動内容
1	5月15日	1:44	愛媛県	いの町	いの町越裏門で発生した吊り上げ事案で受援
2	5月20日	1:44	愛媛県	梶原町	梶原町後別当で発生した吊り上げ事案で受援
3	5月30日	3:36	香川県	いの町	いの町中追で発生した林野火災で受援（散水回数10回）
4	8月4日	1:33	愛媛県	四万十町	四万十町十川で発生した吊り上げ事案で受援
5	8月25日	0:52	愛媛県	越知町	越知町横倉山で発生した吊り上げ事案で受援（高知空港で給油時、愛媛県で事案発生のため高知空港から出動する）
6	8月29日	1:31	愛媛県	いの町	いの町小川縦ノ木山で発生した吊り上げ事案で受援
7	10月2日	2:38	徳島県	土佐町	土佐町下川で発生した吊り上げ事案で受援
8	10月11日	1:24	徳島県	東洋町	東洋町野根川で発生した吊り上げ事案で受援
9	10月25日	2:13	徳島県	高知市・土佐市	仁淀川で23日から行方不明となっている女性の捜索のため受援
10	11月5日	1:40	愛媛県	香美市	香美市物部で発生した吊り上げ事案で受援
11	11月16日	1:51	徳島県	北川村	北川村平鍋で発生した吊り上げ事案で受援
12	11月22日	1:34	徳島県	本山町	本山町登岐山で発生した吊り上げ事案で受援（本山場外にて地上隊引継ぎ）
13	12月14日	2:31	徳島県	四万十市	四万十市名鹿で発生した林野火災で受援（散水無し）
14	12月23日	1:46	徳島県	佐川町	佐川町尾川峰で発生した吊り上げ事案で受援 ※県境付近を帰隊中にNo.15の事案に出動
15	12月23日	0:38	徳島県	香美市	香美市香北町日浦込で発生した林野火災で受援（偵察のみ、散水無し）※No.14の帰隊中に出勤
16	2月21日	2:55	徳島県	北川村	北川村広瀬で発生した吊り上げ事案で受援
17	2月21日	0:53	香川県	大豊町	大豊町西梶ヶ内で発生した林野火災で受援（現場到着前に鎮圧、散水無し）
18	3月19日	1:17	愛媛県	宿毛市	宿毛市橋上で発生した吊り上げ事案で受援

	受援回数	飛行時間
香川県	2	4:29
愛媛県	7	10:21
徳島県	9	17:30



(4) 発足からの集計

年度	出動 件数	救助 人数	搬送 人数	火災 防御	救急 活動	救助 活動	災害 応急	その他	輸送 情報	乗組員訓練	運航休止 日数
H8	27		8	9	8	10				82:30	56.5
H9	25		13		13	4	6	2		109:10	79.0
H10	49	32	22	9	22	15	3			105:35	72.0
H11	56	12	26	7	26	21	2			118:30	73.5
H12	59	10	30	8	30	15	6			119:05	67.0
H13	65	24	35	6	35	23	1			112:15	75.0
H14	87	30	40	6	41	39	1			104:39	106.0
H15	121	19	70	13	71	33	2	2		107:25	63.5
H16	162	194	92	12	92	49	9			76:30	79.0
H17	149	11	115	10	118	19	2			70:20	122.0
H18	291	25	217	6	238	44	1	2		103:35	76.0
H19	297	37	188	5	235	54	1	2		99:53	89.0
H20	333	32	215	15	277	40	1			96:33	77.0
H21	521	36	249	10	461	44		6		98:50	65.5
H22	459	52	208	31	369	48		11		96:50	98.0
H23	182	32	74	15	114	49		4		150:18	87.0
H24	111	26	41	2	69	39		1		142:35	172.0
H25	229	42	94	25	144	59		1		135:05	35.0
H26	283	50	116	14	178	74		10	6	120:21	8.0
H27	361	62	174	10	270	76			5	103:33	25.0
H28	315	60	155	12	220	73			10	96:46	51.0
H29	207	37	112	11	139	47			10	107:10	48.0
H30	201	35	86	12	129	44			16	166:12	81.0
R1	160	19	70	11	107	41			1	187:46	81.5
R2	3		1	1	2					0:55	361.0
合計	4753	877	2451	260	3408	960	35	41	48	2712:21	2148.5

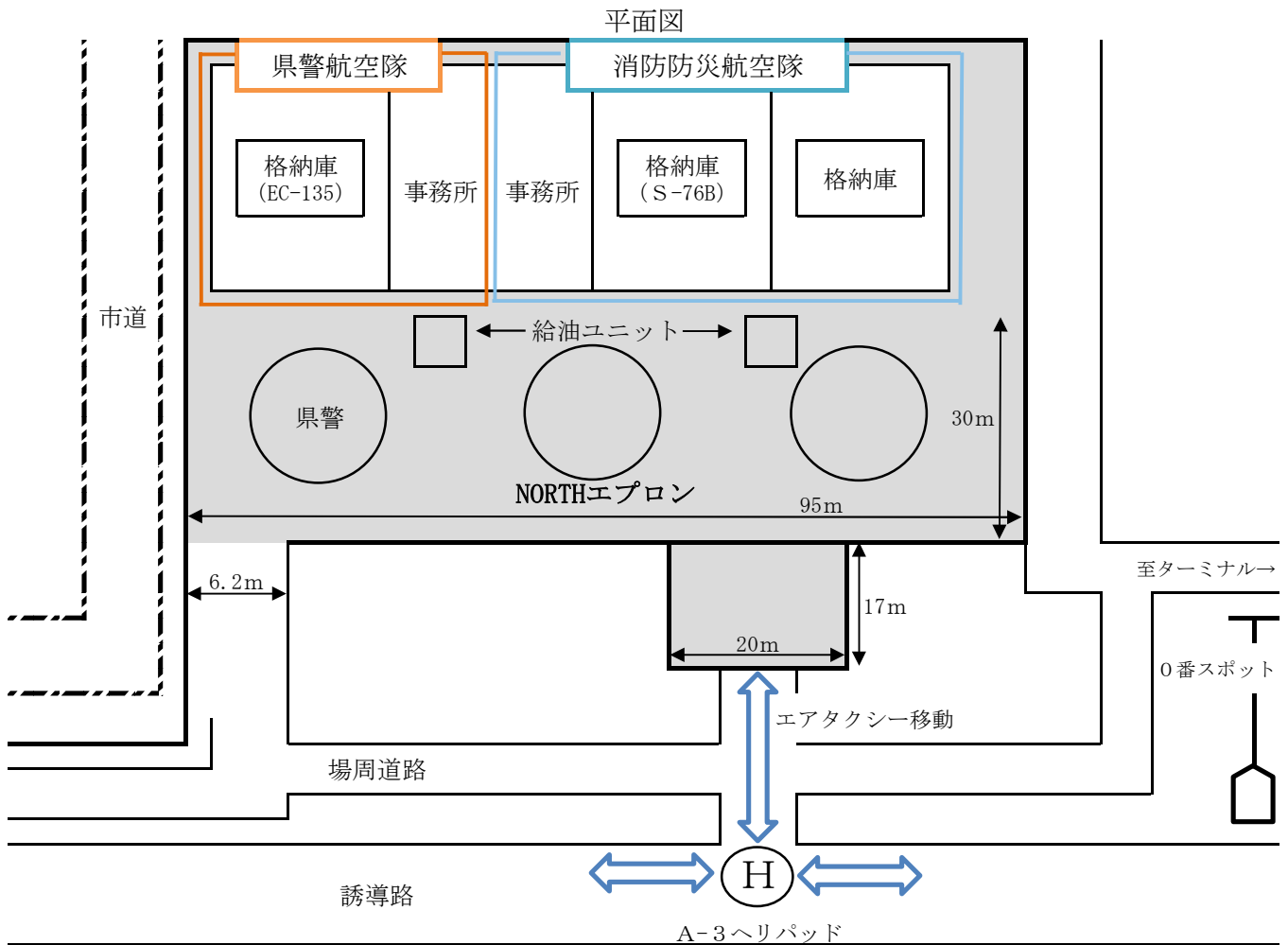




5 m嵩上げした新事務所等 平成30年4月から運用開始

【概要】

南海トラフ地震対策として高知空港内に5 mの嵩上げ工事を実施し、平成30年4月から運用を開始
 A-3ヘリパッドからエアタクシーによりNORTHエプロンへ
 自家用給油取扱所（航空機用）、地下タンク容量40 kℓ（JET A-1）、駐機スポット×3



無線

運航管理周波数131.975MHz 「こうちぼうさいこうくうたい」	消防デジタル無線 「こうちぼうさいこうくうたい 1」
--------------------------------------	-------------------------------



高知県危機管理部 消防政策課
消防防災航空センター

(KOCHI AIR RESCUE)

〒783-0093 高知県南国市物部 高知空港内

TEL 088-864-3890

FAX 088-864-3896

夜間携帯 090-8972-2272

代表アドレス kochi.bousai@eagle.ocn.ne.jp