## I 県外観光客入込調査

## 1 概 要

(1) 平成25年に高知県を訪れた県外観光客入込数は、4,072千人と推計され、対前年比106.0%、232千人の増加となり、大河ドラマ「龍馬伝」が放映された平成22年以来3年ぶりに県外観光客数400万人を突破した。

これは、平成24年10月~12月に放映されたドラマ「遅咲きのひまわり」や5月に全国公開された映画「県庁おもてなし課」などにより高知県のメディア露出が増加したことや、幡多地域で7月1日~12月31日まで「楽しまんと!はた博」が開催され多くの観光客に幡多地域にお越しいただけたこと、ねんりんピックよさこい高知2013の開催があったことに加え、観光キャンペーン「リョーマの休日」を展開する中で、「エリアキャンペーン」や「龍馬パスポート」などの施策に官民が一体となって取り組んだことの効果と考えられる。

(2) 交通機関別入込数では、乗用車利用者が対前年比 107.6%、188,838 人の増加 となる一方、観光バスの増加は、対前年比 101.5%、12,150 人の増加に留まり、 団体型旅行から個人型旅行へのシフトがますます鮮明となっている。

また、乗用車利用者が全体の66%、観光バスが21%となっている。

(3) 観光施設では、利用者数第1位は高知城懐徳館で、261,264人の入込となり、 前年比106.3%と増加している。

第2位は高知県立美術館で、209,151人となっているが、前年比では減少している。これは、平成24年に開催した各種企画展による入館者数が好調だった反動と考えられる。

また、「高知県立坂本龍馬記念館」「高知県立牧野植物園」「アンパンマンミュージアム」といった比較的利用者数の多い施設では前年比で減少となっている。

(4) 県外観光客一人当たりの消費額は、27,073 円であり、前年と比較して 1,009 円の増加(対前年比 106.2%)となった。

増加の要因は、宿泊費(+349円)や飲食費(+65円)、土産代(+225円)の単価の増加で、これは県外観光客全体に占める宿泊客の割合が増加したことによると考えられる。

また、交通費 (+293 P) も増加しているが、これは中央エリアのみの周遊が減少  $(18.0\% \rightarrow 15.5\%)$  し、県内周遊の広域化しているためと考えられる。

なお、県外観光客の総消費額については、入込客数、一人当たりの消費額と もに前年増となっていることから、前年と比較して 10,156 百万円の増加 (対前 年比 110.2%) となっている。

## 2 展 望

平成25年は、高知県観光キャンペーン「リョーマの休日」などの取組を官民協働で展開するとともに、ドラマ、映画の放映や地域博覧会の開催、ねんりんピックの開催などが重なったことにより、平成22年以来3年ぶりに県外観光客数が400万人を上回ることとなった。

平成26年は、高知の「食」の魅力を前面に打ち出す観光キャンペーン「リョーマの休日~高知家の食卓」の各種施策を積極的に展開していくとともに、観光資源の発掘・磨き上げやスポーツツーリズム、国際観光の推進等により、さらなる本県への誘客促進につなげ、平成25年に達成した、第2期産業振興計画の4年後(平成27年度末)の目標、県外観光客入込数400万人以上、観光総消費額1,100億円以上の定着を目指していく。

## 3 調査結果

• 交通機関別入込状況

(表1-1) 交通機関別観光客占有率の推移 (%)

| 平成7年 | 60 | <b>0</b> 10 <b>10 10 10 10 10 10 10</b>   |
|------|----|---|
| 8    | 60 | <b>1</b> 0 10 10 7 13 2 10 2  |
| 9    | 61 | <b>0</b> 9 <b>1 10 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2</b>  |
| 10   | 61 | <b>0</b> 9 <b>333 1133 7 2 2 10 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 </b>                |
| 11   | 63 | <b>0</b> 9 <b>1004000 7 2 2 10 2</b>  |
| 12   | 63 | <b>()</b> 9 <b>(</b> 10 <b>(</b> 9) <b>()</b> 7 <b>(</b> 2 <b>()</b> 10 <b>() (</b> |
| 13   | 64 | <b>1</b> 9 <u>000900 6 2</u> 10   |
| 14   | 65 | <b>0</b> 8 <b>1</b> 10 <b>2</b> 10 <b>2</b>   |
| 15   | 62 | 22 4 3 2 5  |
| 16   | 62 | 22 43 3 16 5 2  |
| 17   | 62 | 22 4 3 6 2  |
| 18   | 62 | 22 4 36 5 2   |
| 19   | 62 | 22 4 3 7 5  |
| 20   | 63 | 21 4 36 5 2   |
| 21   | 64 | 21 4 36 5 2   |
| 22   | 63 | 25 3: 26 5 2  |
| 23   | 62 | 24 3 96 5 2   |
| 24   | 62 | 24 33.26 5 2  |
| 25   | 66 | 21 3130 5   |

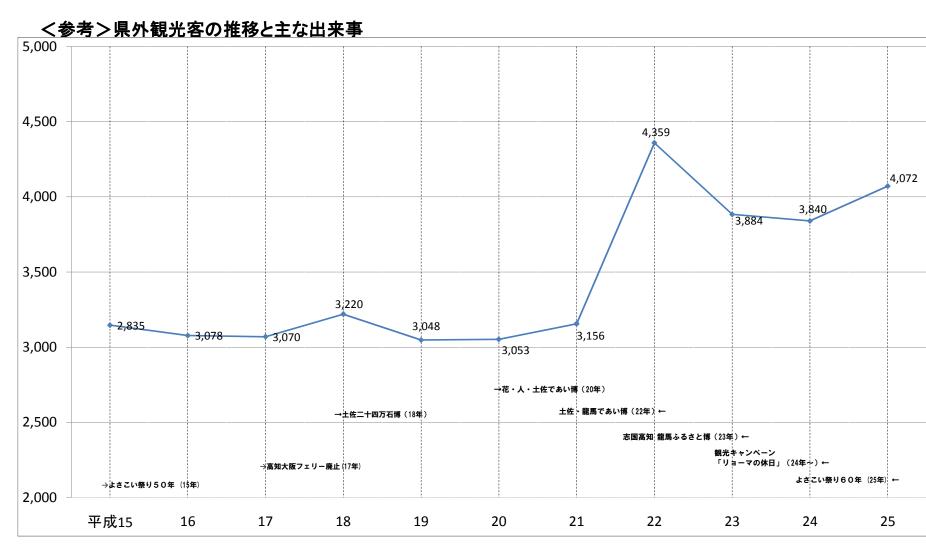
□乗用車 ■高速バス ■観光バス □鉄道 □航空機 □フェリー 図その他

|      | 乗用車    | 高速バス | 観光バス   | 鉄道  | 航空機 | フェリー | その他 | 合計     |
|------|--------|------|--------|-----|-----|------|-----|--------|
| 平成7年 | 2, 908 |      | 486    | 541 | 332 | 134  | 484 | 4, 885 |
| 8    | 3, 038 |      | 499    | 568 | 339 | 128  | 503 | 5, 075 |
| 9    | 3, 143 |      | 487    | 576 | 347 | 124  | 515 | 5, 192 |
| 10   | 3, 115 |      | 450    | 553 | 347 | 117  | 504 | 5, 086 |
| 11   | 3, 138 |      | 425    | 475 | 345 | 96   | 492 | 4, 971 |
| 12   | 3, 169 |      | 430    | 462 | 349 | 112  | 497 | 5, 019 |
| 13   | 3, 222 |      | 434    | 457 | 328 | 109  | 500 | 5, 050 |
| 14   | 3, 380 |      | 434    | 451 | 319 | 67   | 512 | 5, 163 |
| 15   | 1,944  | 92   | 688    | 138 | 82  | 56   | 150 | 3, 150 |
| 16   | 1,906  | 101  | 673    | 132 | 95  | 25   | 146 | 3, 078 |
| 17   | 1,898  | 104  | 670    | 135 | 93  | 24   | 146 | 3, 070 |
| 18   | 1, 998 | 111  | 706    | 135 | 102 | 16   | 154 | 3, 222 |
| 19   | 1,885  | 108  | 666    | 133 | 95  | 16   | 145 | 3, 048 |
| 20   | 1,914  | 111  | 642    | 135 | 91  | 15   | 145 | 3, 053 |
| 21   | 2,012  | 103  | 674    | 122 | 81  | 14   | 150 | 3, 156 |
| 22   | 2, 737 | 108  | 1, 080 | 120 | 93  | 13   | 208 | 4, 359 |
| 23   | 2, 412 | 110  | 947    | 120 | 96  | 12   | 186 | 3, 884 |
| 24   | 2, 481 | 112  | 827    | 121 | 102 | 11   | 186 | 3, 840 |
| 25   | 2,670  | 115  | 839    | 123 | 109 | 11   | 205 | 4,072  |

※平成15年分より推計手法を見直している。

平成14年以前は高速バス利用は「その他」に計上していた。

平成23年からその他に航空機チャーター便と客船を加えている。



(千人)

4