

令和元年度

高知県優良建設工事施工者表彰

受賞者名簿

令和元年9月13日

高 知 県

高知県知事賞

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【高知県知事賞】

受賞者	代表者	現場代理人	主任・監理 技 術 者	工事番号 工 事 名	工事場所	工事概要
有限会社 礪部組 高知県安芸郡奈半利町乙 3781 番地 1	礪部 昌平	横山 長人	主任技術者 畠山 之宣	29 災関連第 1-3-2 号 国道 493 号道路災害関連工事	高知県 安芸郡 北川村小島	施工延長 L=131m 擁壁工 L=153m V=345 m ³ 法面工 A=597 m ²
有限会社 武政建設 高知県香美市物部町大柵 2863 番地 5	小原 千典	寺田 拓也	主任技術者 小山 研介	道交地防安（交安） 第 401-024-2 号 県道龍河洞公園線 防災・安全交付金工事	高知県 香美市 土佐山田町逆川	施工延長 L=161m 土工（切土）V=9,800 m ³ 山留擁壁工 L=129m プレキャストU型側溝 L=157m 落石防護柵工 L=126m 仮設防護柵撤去 L=120m
福留開発 株式会社 高知県高知市南宝永町 19 番 11 号 関西新洋米村 株式会社 高知県高知市仁井田 1631 番地 8	大場 智公 小西 啓太	佐竹 寿雄	監理技術者 北村 博孝 主任技術者 竹崎 雅人	道交地防安（防災） 第 107-017-4 号 県道高知本山線 防災・安全交付金工事	高知県 高知市 薊野	施工延長 L=0.1 km 切土工 V=25,770 m ³ 法面工 植生工 A=2,940 m ² 法枠工 A=1,402 m ² 排水工 L=328m 落石防護柵工 L=93m
株式会社 三谷組 高知県高知市中宝永町 5 番 21 号 株式会社 轟組 高知県高知市萩町 1 丁目 5 番 13 号	三谷 修一 吉村 文次	伊勢田章成	監理技術者 森下 哲二 主任技術者 高橋 潤	道交都第 5-1 号 都市計画道路高知駅秦南町線 社会資本整備総合交付金工事	高知県 高知市 秦南町	施工延長 L=410m ボックスカルバート工（増厚工法）L=19.0m 排水構造物工 L=1,121m 安定処理工 A=6,546 m ² 舗装工（切削・トップコート）A=9,317 m ² 道路照明基礎工 N=22 基 仮設工（仮設信号機）1.0 式 付帯工 L=313m
有限会社 森木組 高知県吾川郡いの町 4972 番地 1	森木 正一	佐田 芳信	主任技術者 坂本 開世	道交地（改築） 第 101-005-4 号 県道高知南環状線 社会資本整備総合交付金工事	高知県 吾川郡いの町 八田	施工延長 L=100.0m 道路土工 1.0 式 補強土壁工 A=68.0 m ² 仮設工 1.0 式

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【高知県知事賞】

29 災関連第 1-3-2 号
国道 493 号道路災害関連工事

有限会社 礒部組



【表彰理由】

国道 4 9 3 号の災害関連工事で、山留擁壁工及び法面工で構成される工事である。起点側で施工中の落石防止対策工事と終点側で施工中のトンネル坑口付近の工事との調整を綿密かつ円滑に行うことが求められていた。そのため、作業工程を細分化した CCPM 手法を用いた工程計画を立て、法枠工と擁壁工の並行施工や 2 班体制による施工、さらに型枠代替材料としてプレキャストコンクリートパネルを活用するなどの工夫により、工程短縮に努め、隣接工事への影響を回避した。また、法枠工の切取斜面は、脆弱な地層に加え大小の玉石、粘性のない赤土などからなる地山であるため、機械施工による切土施工中の玉石の抜け落ちに伴う小崩壊の危険や上部施工済み箇所への影響が懸念されたことから、仕上げ面から飛び出る玉石を、ひとつひとつ人力によるセリ矢方式で丁寧に破碎することにより、施工中の斜面崩壊防止に取り組んだ。

道交地防安（交安）第 401-024-2 号
県道龍河洞公園線防災・安全交付金工事

有限会社 武政建設



【表彰理由】

龍河洞へアクセスする県道の改良工事で、切土工及び山留擁壁工等で構成される現道拡幅工事である。片側交互通行による規制区間の延長が長く一般車両への影響を最小限に抑えるなど安全な施工が求められていた。施工者は前回工事で培った ICT 施工の技術を構造物にも応用し、現場全体を 3 次元化し、測量作業の効率化を図ることで山留擁壁工の工期短縮に努めた。また、土工作业では人工衛星の受信感度が悪いため自動追尾型のトータルステーションを導入することで、ICT 建機による施工が可能となり丁張設置回数を減少させるなど作業日数の短縮を図った。さらに、ICT 技術の内製化に取り組むため専門部署の立ち上げや職員を研修に参加させるなど、新技術の導入と若手技術者の育成にも積極的に取り組んだ。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【高知県知事賞】

道交地防安(防災)第107-017-4号
県道高知本山線防災・安全交付金工事

福留開発 株式会社/関西新洋米村 株式会社



【表彰理由】

県道の法面对策工事で、切土工及び法面工等で構成される工事である。切土量が25,000 m³を越える長大法面で、連続カーブの線形となる厳しい施工条件であったが、施工者は精密かつ安全に工事を進めていくため、ICT施工を導入し、完成イメージの把握が容易となる3次元データを作成し、事前の発注者や地権者との協議に活用するなど、施工途中の手戻りを回避させた。併せて測量作業等における労力の軽減により工期短縮を図った。また、狭隘な現場条件における対策として、重機と作業員の接触事故を未然に防止する近接警報装置の導入による安全対策、及び仮設防護柵と山留擁壁の間に大型土のうを設置し、安全な作業スペースを確保した。

道交都第5-1号
都市計画道路高知駅秦南町線社会資本整備総合交付金工事

株式会社 三谷組/株式会社 轟組



【表彰理由】

JR高知駅と北環状線を結ぶ4車線化の道路改良工事である。当該工事現場周辺では大型商業施設の外構工事、病院の新築工事及び高知市上下水道工事など多数の隣接工事が併行して行われていることから、施工時期の調整など多くの課題があった。施工者は隣接工事との関連性を重視した施工ブロック分けを行い、ネットワーク工程表を作成し、全体工程と併行作業などの複雑な工程の見える化を図った。その工程表に基づき隣接工事との調整及び綿密な打ち合わせを主体的に行い、各種の課題を解決し、工事期限に余裕を持って完成させた。舗装工の路床安定処理工については、事前に配合量の散布量割付図を作成し、それを現地へマーキングして散布量・混合厚さを確認した。また、目視では混合厚さの確認が判別しづらいため、フェノールフタレイン溶液を散布し、色の变化で混合状態を確認するなど高い品質確保に取り組んだ。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【高知県知事賞】

道交地（改築）第 101-005-4 号

県道高知南環状線社会資本整備総合交付金工事

有限会社 森木組



【表彰理由】

施工済みのアーチカルバートに盛土等を行う道路改良工事である。工事現場で利用する約 5,400 m³の盛土材を大型ダンプトラックで約 800 回運搬しなければならないことから、事前に過積載防止対策及び危険箇所把握に努めるとともに、工事現場近接地へ土砂の仮置場を確保し、効率のよい搬入作業に努めた。盛土施工では、ICT施工を導入し、試験盛土による最適転圧回数を把握するとともに、均一な敷き均し、転圧が実施され、品質の高い盛土工の施工が行われた。また、ICT施工技術について、行政や建設業関係者などを対象とした研修会や現場見学会を複数開催するなど、ICT活用工事の普及に率先して取り組んだ。さらに、週休2日制の導入により建設業のイメージアップに貢献した。

優良賞

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

受賞者	代表者	現場代理人	主任・監理 技 術 者	工事番号 工 事 名	工事場所	工事概要
青木建設 株式会社 高知県須崎市下分甲 667 番地 18	青木 俊道	池田 朗	主任技術者 柴川 久雄	29 災第 109 号 新荘川河川災害復旧工事	高知県 須崎市 上分甲	復旧延長 L=68.5m(右岸) ブロック積(植生) A=369 m ² 根固ブロック N=117 個 仕戻工 A=123 m ² 仮設道 L=175m
株式会社 石建組 高知県安芸市土居 12 番 1	石建 守	森澤 達	主任技術者 畑山清志郎	道交都第 1-3 号 都市計画道路 安芸中央インター線 社会資本整備総合交付金工事	高知県 安芸市 東浜	施工延長 L=160m 場所打擁壁工(重力式) V=196 m ³ L=386m 側溝工 L=299m 横断防止柵工 L=299m 舗装工 A=2,040 m ²
豚座建設 株式会社 高知県四万十市古津賀 2 丁目 6 番地	佐田 憲昭	川村 尊章	監理技術者 川村 尊章	林地荒廃第 114 号 横浜林地荒廃防止工事	高知県 幡多郡黒潮町 横浜	山腹安定面積 A=0.08ha 土留工(ストンガード付き) 1 基 L=17.00m 土留工(コンクリート) 2 基 L=26.00m 水路工(ポリエチレン製) L=93.70m 柵工(丸太) L=153.30m 伏工(植生盤) A=162.10 m ² 仮設工(索道等) 1 式
入交建設 株式会社 高知県高知市南久保 4 番 47 号	横山 巖	小野 道浩	監理技術者 竹身 剛	港改第 06-09 号 高知新港 客船ターミナル建築主体工事	高知県 高知市 仁井田	主要用途 客船ターミナル 主体構造 S(鉄骨)造 階数 地上 1 階 敷地面積 62,853.36 m ² 建築面積 1,423.87 m ² 延床面積 1,401.93 m ² 建物最高高さ 6.562m その他 耐火建築物
岩井建設 株式会社 高知県高岡郡梶原町川西路 2324 番地 1	森田 豊秋	川上 瑛司	主任技術者 吉門 瑞樹	道改(特定)第 09-101-1 号 県道中平梶原線道路改良工事	高知県 高岡郡梶原町 初瀬	道路改良延長 L=142m 掘削工 V=2,440 m ³ 山留ブロック積擁壁 A=529 m ² 落石用仮設防護柵工 L=129m 側溝工(PU-3) L=150m 小段排水工 L=87m 階段工 L=56m

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

受賞者	代表者	現場代理人	主任・監理 技 術 者	工事番号 工 事 名	工事場所	工事概要
植田興業 株式会社 高知県四万十市渡川 1 丁目 10 番 25 号 協業組合 テスク 高知県宿毛市高砂 5387 番地 122	植田 英喜 池本 成志	豊永 伸行	監理技術者 佐竹 孝介 主任技術者 弘田 聖人	道交地防安(改築) 第 101-018-5 号 県道中村宿毛線 防災・安全交付金工事	高知県 幡多郡三原村 下切	道路改良工事 L=424.0m 道路土工 盛土 V=10,099 m ³ ブロック積工 A=761 m ² 場所打擁壁工 V=400 m ³ プレキャストカルバート工 L=11m 排水工 L=821m 仮設工 水替工 1.0 式 交通管理工 1.0 式
尾崎建設 有限会社 高知県吾川郡いの町駅前町 210 番地	尾崎 博	小川 哲也	主任技術者 小川 哲也	急傾第 20-1-14 号 奈呂(久保)急傾斜地 崩壊対策工事	高知県 吾川郡いの町 神谷	施工延長 L=32.5m 擁壁工 L=32.5m コンクリート V=413 m ³ 落石防護柵工(支柱のみ) N=16 本 土工 掘削 V=278 m ³ 埋戻 V=6 m ³ L型水路工 L=27.2m U型水路工 L=2.7m 仮設防護柵工 L=33.1m
株式会社 尾崎塗装工業 高知県高知市南ノ丸町 40 番地 4	尾崎 清志	横山 竜季	主任技術者 松本 光	道交地防安(修繕) 第 501-023-1 号 県道高知安芸自転車道線 (夜須川橋) 防災・安全交付金工事	高知県 香南市 夜須町手結	塗替塗装工 428 m ² 腐食対策工 2,771m ² 足場、防護工 1 式
株式会社 晃立 高知県高知市桜馬場 8 番 20 号	嶋崎 勝昭	梶原 貴之	監理技術者 岡田 孝	道交国(改築) 第 109-010-101 号 国道 494 号社会資本整備 総合交付金工事	高知県 高岡郡佐川町 川ノ内組	施工延長 L=199.2m 補強土壁工 A=263 m ² 切土補強土工 N=75 本 軽量盛土工 V=5,137 m ³
サクセス工業 株式会社 高知県高知市瀬戸南町 2 丁目 8 番 48 号	野村 政司	篠崎 敦史	主任技術者 篠崎 敦史	農村災害第 5641-905 号 梶原北地区農村災害対策整備 上本村工区法面工事	高知県 高岡郡梶原町 上本村	法面工 A=542 m ²

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

受賞者	代表者	現場代理人	主任・監理 技 術 者	工事番号 工 事 名	工事場所	工事概要
杉本土建 株式会社 高知県高岡郡梶原町下西の川 55 番地	杉本 貞雄	森田 晃次	主任技術者 廣瀬 修	道改(債)第 909-102-1 号 県道城川梶原線道路改良工事	高知県 高岡郡梶原町 宮野々	施工延長 L=13.6m 軽量盛土工 (EPS 工法) V=447 m ³
大旺新洋 株式会社 高知県高知市仁井田 1625 番地 2 須工ときわ 株式会社 高知県高知市潮新町 2 丁目 12 番 32 号	尾崎 憲祐 國藤 浩史	佐野 信二	監理技術者 横畠 明彦 主任技術者 三好 智	道交都(防災・安全)第 1-1 号 都市計画道路高知駅秦南町線 防災・安全社会資本整備 交付金工事	高知県 高知市 秦南町	RC 橋脚工 場所打杭工 N=6 本 矢板護岸工 鋼矢板打込 N=138 枚 地盤改良工 高圧噴射攪拌 (L D i s 工法) N=60 本 仮設工 仮棧橋 L=42m
株式会社 谷渕組 高知県高知市南久万 29 番地 2	谷渕 成	田辺 政二	主任技術者 田辺 政二	地すべり激特第 2003 号 西梶ヶ内地すべり 激甚災害対策特別緊急工事	高知県 長岡郡大豊町 西梶ヶ内	地すべり防止工 0.24ha 掘削 V=206m ³ 受圧構造物裏込工(ざぶとんわく) N=16 基 受圧板背面モルタル吹付工(t=5cm) A=64 m ² 抑止アンカー工 N=32 本 L=1,248.1m 鋼製受圧板 N=32 基、 モルタル吹付工(t=5cm) A=142 m ² 水路工 L=60.4m 舗装工 A=179 m ²
月灘建設 株式会社 高知県幡多郡大月町銚土 604 番地 21	新谷 博	扇喜 映	主任技術者 清家 和幸	道交地防安(1.5車) 第 103-046-8 号 県道安満地福良線 防災・安全交付金工事	高知県 幡多郡大月町 橋浦	施工延長 L=162.4m 切土 V=10,010 m ³ 補強土壁工 A=309 m ² ポット苗植栽工 L=1,029m
中山興業 株式会社 高知県四万十市中村弥生町 68 番地	中山 清暁	淡中 和久	主任技術者 有友 茂喜	道交地防安(防災) 第 107-060-2 号 県道出口古津賀線 防災・安全交付金工事	高知県 四万十市 古津賀	道路改良延長 L=120m 法枠工 L=50.0m A=994 m ² ラス張工(A=1,324 m ²) 擁壁工 L=34.0m 防護柵工 ワイヤロープ L=60.0m 支柱(中間端末支柱N=1本、支柱N=11本) 排水構造物工(撤去・布設) L=34.0m 仮設防護柵工 L=66.0m

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

受賞者	代表者	現場代理人	主任・監理 技 術 者	工事番号 工 事 名	工事場所	工事概要
福原建設 株式会社 高知県四万十市中村大橋通7丁目13番3号	福原 紀夫	中内 俊彦	主任技術者 福原 悠斗	経営体第 2021-901 号 利岡地区経営体育成 基盤整備ほ場整備工事	高知県 四万十市 利岡	整地工 A=3.2ha 用水路工 L=392m 排水路工 L=365m 路体盛土工 1,700 m ² 植生工 A=483 m ²
ミタニ建設工業 株式会社 高知県高知市針木東町 27 番 28 号	三谷 剛平		主任技術者 大川 雅也	単街（地特）第 6-10 号 都市計画道路高知駅秦南町線 県単街路整備工事	高知県 高知市 秦南町	街路築造延長 L=135m 道路土工 V=4,210 m ³ 地盤改良工 V=21,780 m ³ 擁壁工 L=224m 張出し式 L=13m ボックスカルバート工 L=31m 排水構造物工 L=297m 舗装工 A=2,725 m ² 管渠工（φ1500）L=120m
有限会社 三本建設 高知県須崎市吾井郷乙 464 番地	三本 和久	堅田 大介	主任技術者 三本 和久	砂防第 13-4 号 小浜川 -1 通常砂防工事	高知県 須崎市 小浜	砂防堰堤工 本堤工 H=6.0m L=27.3m V=607 m ³ 前庭工 L=16.5m
有限会社 ムクタ工業 高知県長岡郡大豊町津家 24 番地 12	椋田 新也	田内 裕也	監理技術者 吉田 紀和	地すべり激特第 2002 号 中内地すべり激甚災害対策 特別緊急工事	高知県 長岡郡大豊町 中内	地すべり防止工 0.15ha グラウンドアンカー工 1 基（受圧板） ΣL=66.0m 22 孔 ΣL=882.0m ボーリング暗きょ工 1.0 孔 （排水ボーリング）L=76.5m 実播工（植生基材吹付）A=1,209.8 m ²
株式会社 龍生 高知県土佐市宇佐町宇佐 2827 番地 8	近澤 克昌	松本 克也	主任技術者 松本 克也	道交地防安（防災） 第 107-067-3 号 県道須崎仁ノ線 防災・安全交付金工事	高知県 土佐市 新居	道路改良延長 L=90m 土工一式 増厚吹付工 A=1,113 m ² アンカー工 N=8 本 落石防止網撤去 A=2,410 m ² 落石防止網設置 A=2,390 m ² 吹付法砕工 L=833m

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

29 災第 109 号
新荘川河川災害復旧工事

青木建設 株式会社



【表彰理由】

平成29年の18号台風により被災した新荘川護岸の復旧工事である。瀬替流路の掘削や水替などにより発生する濁水を如何に清浄化しながら工事を進めるかが課題であった。施工者は濁水の沈殿効果を高めるため、沈殿池を3層構造とするとともに、可能な限り沈殿池の設置延長を長く確保するなど、河川環境や須崎港を含めた下流域への影響に十分な配慮を行った。また、作業機械に使用する油脂類の不測の流出に備え、現地に吸着マットを常備し、発生時を想定した訓練を行うなど、リスクマネジメントにも取り組んだ。掘削施工では、当初想定より掘削斜面が脆弱であったことから、既設の背面構造物が崩落し、構造物の復旧などの工事量が大幅に増となったが、速やかに社内全体で施工計画や作業体制の見直しを行い、進捗状況を見える化するなどの工夫により、工事を行った結果、当初の工期内に工事を完成させた。

道交都第1-3号
都市計画道路安芸中央インター線社会資本整備総合交付金工事

株式会社 石建組



【表彰理由】

安芸中IC(仮称)へのアクセス道路整備工事で、場所打擁壁工、側溝工及び舗装工等で構成される工事である。当施工区間においては、関連する水道管や電力柱の移設工事など8業者が混在する中、隣接する中学校及び商業施設など第三者への安全確保が必要であった。施工者は工事連絡調整協議会では3次元データによる完成イメージ図を作成し、各工事内容の情報共有及び工程調整を率先して実施することにより、第三者への安全確保に努め、手戻り工事の防止及び目標工期での工事完成につなげた。また、現道の通行を確保しながら車道の切下げ工事を行わなければならないため、夜間施工の必要があり、鉄道施設へも近接していることから作業時間が限定されるなどの課題があった。施工者は、関係者との調整、連携を図りながら、夜間作業を昼間作業に変更することで、作業の効率化を図った。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

林地荒廃第 114 号
横浜林地荒廃防止工事

豚座建設 株式会社



【表彰理由】

平成28年9月豪雨で発生した山腹崩壊斜面の対策工事である。作業現場への資材の搬入等については、鉄道、町道、墓地及び住居の上空をケーブルクレーンで運搬しなければならず、落下防止対策の充実が必須課題であった。鉄道の上空については、土佐くろしお鉄道と綿密な協議を行い、列車運行に支障が出ないよう堅固な防護柵を設置したことや、アルミ製の昇降施設を併用設置して、作業員が現場へ安全に進入できるようにするとともに、作業中、鉄道への土石落下を防止するため、木製の土留柵と高強度のネットを併用して鉄道の安全確保を図った。また、ケーブルクレーンによるコンクリート打設については、列車通過時間帯は作業制限がかかることから、コンクリートポンプ車打設に変更することで、作業制限を受けることなく施工が可能となり打設時間を短縮するとともに、品質も確保した。

港改第 06-09 号
高知新港客船ターミナル建築主体工事

入交建設 株式会社



【表彰理由】

高知新港客船ターミナルを新築する建築主体工事である。工事敷地は、客船が寄港する岸壁に位置するため、クルーズ船などの寄港に支障をきたさないように工事を進めることが必要である。このため関係機関との協議や工程管理に多くの調整を要した。また、高力ボルトの不足などによる工期への影響を抑えるため、室内に全面足場を設置することで、当該工事と別途発注の設備工事との並行作業を可能にし、全体工程の短縮と安全性の向上を図った。施工に際しては、真夏の土間コンクリート打設後に土間シート・ブルーマット・プラベニヤ・防災シートで養生し、損傷の防止・品質確保を行った。さらに、建物の位置を明確にするため建物の通り芯を表示するボードの設置や、基礎コンクリート杭の中心位置を測定するために透明アクリルに十字線を入れた測定器を採用するなど、施工管理・施工精度の向上のために有効な取り組みが行われた。そのほか、クルーズ船寄港時には、シャトルバスの乗降所前の仮設防護柵に高知県のPRポスターを掲示し、観光客に高知の名所やイベント等をPRすることで、イメージアップにも貢献した。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

道改(特定)第 09-101-1 号
県道中平橋原線道路改良工事

岩井建設 株式会社



【表彰理由】

県道の改良工事で、掘削工及び山留ブロック積擁壁工等で構成される工事である。現道は狭隘であり道路利用者の安全確保のため、当該工区の早期供用が課題であった。施工者は自主的に岩掘削へのICT施工を導入し、施工性の向上及び省力化に取り組み、作業効率を向上させ稼働日数を短縮した。併せて安全性を確保しつつ、精度の高い出来形を確保した。また、山留擁壁は石積から景観配慮型のプレキャストブロックへの提案施工により、作業効率を高めた。さらに、事前に3次元によるブロック各段の配置シミュレーションを行うことで作業上の課題点の把握に努め、問題点を発注者と共有しながら施工を行った結果、出来形の精度が高いものとなった。

道交地防安(改築)第 101-018-5 号
県道中村宿毛線防災・安全交付金工事

植田興業 株式会社/協業組合 テスク



【表彰理由】

県道の改良工事で、盛土工、ブロック積工、場所打擁壁工及び排水工等で構成される工事である。当工区は地区住民唯一の生活道路であり早期の開通が望まれる中、施工時期が6月から9月の夏場となることから、コンクリートの品質管理等の課題があった。コンクリートの打設時間を外気温の低い午前中に変更したことや、日陰の生コン車待機場所を記したマップを作成し、運転手に周知するとともに、午前中に集中する生コン車必要台数の確保や打設速度を監視する打設監視者を配置して打設管理を行った。また、養生については移動式寒冷紗養生施設の製作など、様々な対策の実施により品質を確保し、ひび割れの発生を防止した。生活道路と区分して工事専用の進入路を設け、進入路には粉塵対策として碎石の敷設やこまめな散水により地域住民の車両や歩行者の安全確保と生活環境に配慮した。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

急傾第20-1-14号

奈呂(久保)急傾斜地崩壊対策工事

尾崎建設 有限会社



【表彰理由】

集落の背後地における急傾斜地崩壊対策工事である。家屋と地山の間が狭く仮設防護柵の設置や掘削に伴う家屋への影響、また、構造物の高さが9mと高いことから、コンクリートの品質確保や出来形の確保を課題として取り組んだ。施工者は仮設防護柵とは別に家屋に泥の飛散や資材の接触を防止するための開閉式シートによる防護柵を採用したことで通気性の確保や採光を取り入れる工夫により居住者の生活環境へ配慮しながら工事を実施した。また、コンクリートの打設に際しては、打設方法の手順書を事前に作業員に配布するとともに、施工箇所へ透明の型枠を採用し、最適な締め固め時間と器具を使った表面気泡の除去に要する時間を把握し、そのデータを全ての打設に活かすことで、ひび割れが無く表面状態が良い高品質の構造物となっている。

道交地防安(修繕)第501-023-1号

県道高知安芸自転車道線(夜須川橋)防災・安全交付金工事

株式会社 尾崎塗装工業



【表彰理由】

自転車道である夜須川橋を修繕する塗装工事である。地域住民の生活環境はもとより現場近隣の家屋や夜須川に対して塗料等の飛散防止に特に配慮する必要があった。施工者は、素地調整(ブラスト)により発生する粉塵飛散、塗装時の塗料飛散を防止するため、シートにより全体を覆い、さらに吊足場の吊りチェーンの隙間から、塗料片・ブラスト材・塗料など飛散を防止するため、厚手のポリシートを加工するなどの工夫により隙間を確実に無くするとともに、さらに2重張りに強化することで、塗料等の飛散や河川への粉塵落下もなく施工したことで、環境保護に取り組んだ。また、近隣小学校において、遊具の塗装や塗装の体験教室を開催し、子供たちに公共工事の大切さや必要性の理解をってもらう取り組みを実施した。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

道交国（改築）第 109-010-101 号
国道 494 号社会資本整備総合交付金工事

株式会社 晃立



【表彰理由】

国道494号のバイパス工事で、補強土壁工、切土補強工及び軽量盛土工等で構成される工事である。施工地は急峻で脆弱な地形と施工幅が狭く、かつ施工延長が長い中、軽量盛土工の工期短縮や精度の高い出来形及び品質の確保が課題であった。施工者は計画値と出来形管理を連動させた自動追尾型の測量機器を導入し、丁張等の作業を不要にすることにより測量にかかる作業日数を大幅に短縮した。また、ICT土工の積極的な導入により軽量盛土工への路床盛土について適正な敷き均し厚・締固め回数の管理を行い、高い品質・出来形を確保した。ICT技術の取り組みは、若手社員への新しいスキルへの挑戦や実践を促すものとなり、人材育成の取り組みと評価される。さらに、地元の小学生を対象に道路学校を開催し、建設業に対する理解やPRにも努めるなど、地域とのコミュニケーションを図る取り組みを行った。

農村災害第 5641-905 号
梶原北地区農村災害対策整備上本村工区法面工事

サクセス工業 株式会社



【表彰理由】

農村集落背後斜面の法面対策工事である。施工法面が住居・牛舎に近接しているため、重機の搬入スペースがないうえに防護柵設置が困難な中、作業員の安全対策及び住民・飼育されている牛への影響を最小限にするため、早期完成が求められる工事であった。工事期間中に発生した平成30年7月豪雨災害の応急工事と作業が重複し、熟練作業員の増員が困難であると予想されたことから、当工事現場と本社の作業員との距離を解消するため、パソコンのビデオ通話で工程打ち合わせ等を行い、全社一丸となって工事を進めた結果、工期に余裕をもって工事を完成することができた。また、現場近隣に吹き付けプラントが設置できないため、工場生産の空練りモルタルを使用して作業の効率化に取り組んだ。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

道改（債）第 909-102-1 号
県道城川橋原線道路改良工事

杉本土建 株式会社



【表彰理由】

県道の改良工事で、軽量盛土工を主体とする工事である。現道は主要な生活道であり路側の掘削に伴う通行制限期間の短縮などが課題であった。現道上でのクレーン車の作業は移動・設置・撤収に時間を要し、実作業時間が短くなるため、長期の通行制限となる。そのため施工者は完成済みの前工区の空きスペースにクレーン車の作業構台を設置することで、通行制限日数を大幅に削減し、地域住民の日常生活への負担を軽減させた。軽量盛土背面のアンカー施工では、あらかじめ定着ブロックを現場内ヤードで製作することで、型枠組立から脱型にかかる日数を短縮することができた。また、定着ブロックとモルタル吹き付け面に空隙が生じないように、アンカー削孔角度に合わせた台座を製作し、精度の高い仕上がりとした。さらに、週休2日制の実施により休日の地域住民への配慮、建設業のイメージアップに貢献した。

道交都（防災・安全）第 1-1 号
都市計画道路高知駅秦南町線防災・安全社会資本整備交付金工事

大旺新洋 株式会社／須工ときわ 株式会社



【表彰理由】

J R 高知駅と北環状線を結ぶ4車線化の道路改良事業区間にある久万川に橋脚を設置する工事である。栈橋乗り入れ部の施工に伴う市道占有期間を短くするため工程短縮が必要であり、また、隣接工事の影響により出水期施工となることから、仮設計画の見直しなどの課題があった。施工者は当初設計である市道部への支持杭（鋼管杭）打ち込みは、隣接工事完了後の着手となるため、これを桁受コンクリートに変更することにより、隣接工事との並行作業を可能とし、市道の占有期間を大幅に短縮させた。また、出水期における河川内での施工が余儀なくされたことから、河川断面の阻害を防止するために、支持杭の配置計画を見直すことで、出水期の施工が可能となり早期完成につなげた。また、場所打杭の施工では、仮栈橋上と河床上の2箇所杭心位置を確認することで、傾斜に対して精度の高い施工に取り組んだ。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

地すべり激特第 2003 号
西梶ヶ内地すべり激甚災害対策特別緊急工事

株式会社 谷渕組



【表彰理由】

平成26年8月豪雨により被災した地区の地すべり対策工事である。軟弱な土質の中に硬質な土質が混在することに加え、狭隘な施工場所における長尺なアンカー工事の作業効率の確保やアンカー反力体設置面の精度確保などが課題であった。施工者は、狭隘な場所に大型機械を搬入するため、アンカー足場と機材搬入用の足場を組み合わせ設置することで、削孔能力の高い大型機械を搬入できる足場を確保し、作業効率を高めた。また、アンカー反力体の設置においては、精度の高い丁張を設置し、箇所ごとに異なる形状のざぶとん枠の出来形精度を高めた。さらに、受圧板設置面のモルタル吹付については、モルタル面の補強及び表面コテ仕上げを行い、精度確保に取り組んだ。

道交地防安（1.5車）第103-046-8号
県道安満地福良線防災・安全交付金工事

月灘建設 株式会社



【表彰理由】

県道の改良工事で、切土、補強土壁工、ポット苗植栽工等で構成される工事である。現場直下の沖合にはマグロ養殖場があり、作業中の雨水対策が課題であった。施工者は各所に集水・導水のための土のう、塩ビ管を設置し、さらに仮設の柵、波状管を効果的に組み合わせ設置することにより、多量の雨水が現場内に入ることを防ぐことで、補強土壁施工への悪影響を排除し、併せて海域への汚濁の流入を抑制した。また、盛土の施工に際し、簡易型水分測定器を使用し即時の含水率を計測のうえ品質管理に反映させたことにより、施工可能含水比であるかどうかの判断が適時・適切に実施され、良好な品質の盛土施工のみならず、傾きや変形がない出来ばえの良い補強土壁工の施工に取り組んだ。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

道交地防安（防災）第 107-060-2 号
県道出口古津賀線防災・安全交付金工事

中山興業 株式会社



【表彰理由】

県道の改良工事で、法枠工、擁壁工、防護柵工等で構成される工事である。施工箇所は通勤や通学など交通量が多い現場であり道路利用者の安全確保等が課題である。施工者は既設歩道を封鎖する必要があることから、迂回中の歩行者の安全確保のため強固な仮設ガードレールを設置して歩車道の分離を明確にするとともに、夜間は足下ライトを設置して歩行者の安全を図った。吹付モルタルの施工は夏場にまたがるものであったため、ひび割れ対策として、吹付までの時間を考慮して鉄筋に防錆剤を散布した。また、吹付材にひび割れ抑制剤を添加し、吹付直後は塗膜養生剤を散布して急激な乾燥を防止し、さらに、施工後は散水を2週間以上継続して実施することにより、ひび割れの発生防止に取り組んだ。

経営体第 2021-901 号
利岡地区経営体育成基盤整備ほ場整備工事

福原建設 株式会社



【表彰理由】

土地区画整理を行うほ場整備工事である。当該工事は土工が主体であり天候に大きく左右されるため、効率的な施工が必要であり、また、農地面積が広いいため、重機オペレータへの負担の軽減が課題であった。施工者は自主的に ICT 施工を導入し丁張作業を不要とするなど作業効率を向上させ、また、効率化によりオペレーターの負担の軽減にも努めた。併せて、オペレーターによる経験、技量差のない均一施工が行えたことで、出来ばえの良い施工となった。さらに、太陽光発電の基地局を利用することや、農道法面に自主的に在来土（表土）を被覆し在来種の発芽を促すことで、周辺環境への配慮に取り組んだ。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

単街（地特）第6-10号
都市計画道路高知駅秦南町線県単街路整備工事

ミタニ建設工業 株式会社



【表彰理由】

JR高知駅と北環状線を結ぶ4車線化の道路改良工事である。当該工事現場は、通勤・通学路となっている道路に接し、住宅密集地と隣接しているため、地盤改良工及び構造物取壊工に伴う粉塵・騒音・振動対策が課題であった。地盤改良施工時の粉塵・飛散対策は、クローラ式クレーンを利用して防塵ネット及びブルーシートを設置する対策を実施した。構造物取り壊しにおいては全てに圧砕機を使用し、常時散水を行いながら施工を行った。併せて騒音振動表示装置を設置し、リアルタイムでの見える化を図り、施工従事者の意識向上に努め、苦情もなく工事を完成させた。また、地盤改良は、改良深度と設計基準強度が細分化されているため出来形・品質の確実な確保が課題であった。施工者は地盤改良機誘導管理システムの導入により確実な出来形を確保するとともに、綿密な事前調査（ボーリング・サウンディング試験）の実施により適正な品質確保に取り組んだ。

砂防第13-4号
小浜川-1 通常砂防工事

有限会社 三本建設



【表彰理由】

砂防ダムを建設する工事であり、本堤工及び前庭工で構成される工事である。工事車両の運行経路である市道は狭く、保育園、公民館、民家が隣接しているため工事車両運行時の安全対策が課題であった。施工者は生コン会社など全ての工事関係者に対して自作の注意箇所マップを利用して注意事項を説明することで第三者への安全意識の向上に努めた。市道にはクレーン車や生コン車の通行日を明示した看板を設置するとともに、生コン打設日には回転灯付看板を設置し安全対策を行った。本堤工の出来形精度の対策として、1リフト打設完了毎にダム軸ラインを打設完了面にプロットし、下げ振りを使用して型枠位置の微調整を行うなど、細部まで丁寧な施工を行ったことから、出来形及び出来ばえが良好であった。また、保育園などへの騒音対策としては、チップング作業にロータリーはつり機を使用することで、作業日数の短縮にも取り組んだ。

令和元年度 高知県優良建設工事施工者表彰一覧【優良賞】

地すべり激特第 2002 号
中内地すべり激甚災害対策特別緊急工事

有限会社 ムクタ工業



【表彰理由】

平成26年8月豪雨により被災した地区の地すべり対策工事である。当該工事は脆弱な土質である地すべり崩壊地内の施工であるため、作業の安全確保及びアンカー工受圧板の早期施工が課題であった。施工者は施工地周辺のクラックなど危険箇所の変位を観測しながら注意して施工した。受圧板施工の際には掘削後の地山の安定を確保するためにモルタル吹付を施工するとともに、受圧板背面の裏込栗石をコンクリートに置き換えることで早期に地山を強化した。さらに、受圧板の止型枠に永久埋設型枠を使用したことや、削孔能力の高い機械を採用するために単管足場からH型鋼に変更することで作業の効率化を図ることにより、アンカー工受圧板の早期施工に取り組んだ。また、今回、搬入路として使用した道路の草刈りや道路維持作業を住民とともに実施することで、地域にも貢献した。

道交地防安（防災）第 107-067-3 号
県道須崎仁ノ線防災・安全交付金工事

株式会社 龍生



【表彰理由】

県道で発生した斜面崩壊に対して安定化を図る防災工事である。劣化の激しい既設モルタル吹付の撤去作業に伴う安全対策及び、アンカー工の施工位置が起伏の激しい斜面であることから、最も効果のあるアンカー方向や角度の把握が課題であった。施工者は既設モルタルの剥ぎ取りは人力施工では危険が伴うため、斜面安全掘削工法「SSD 工法」の採用により、崩壊斜面の危険な作業を無人化し、安全かつ施工期間の短縮を図った。また、アンカー施工範囲の3次元測量の実施により凹凸など斜面変化形状を立体的で精密に把握することで、最適なアンカー方向と角度を検討し施工に反映させた。