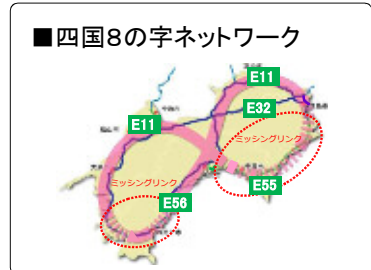


## 高知県の道路(国道以上)

- 凡例
- : 高規格道路 (開通済み・4車線)
  - : 高規格道路 (開通済み・2車線)
  - : 高規格道路 (事業中区間)
  - : 高規格道路 (調査中区間)
  - : 直轄国道
  - : 補助国道
  - D : 主なIC、JCT
  - ※事業中区間のICの名称は一部仮称
  - ⚓ : 重要港湾



四国8の字ネットワーク着手率 ※R4.10.1時点  
**高知県 96%**

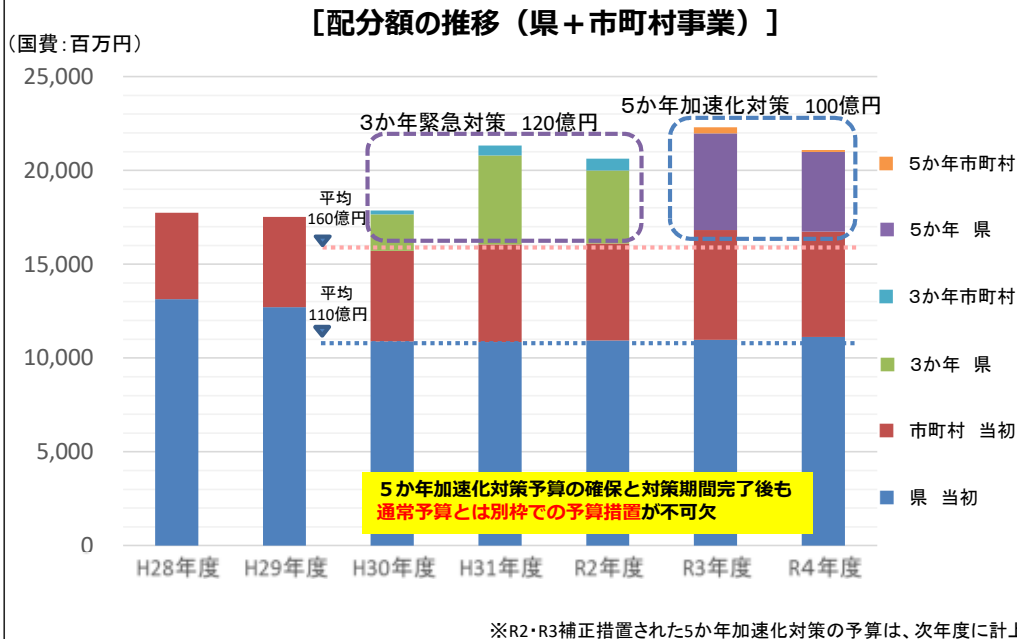
四国8の字ネットワーク整備率 ※R4.10.1時点  
**高知県 61%** (四国 75%)

### 【提言項目】

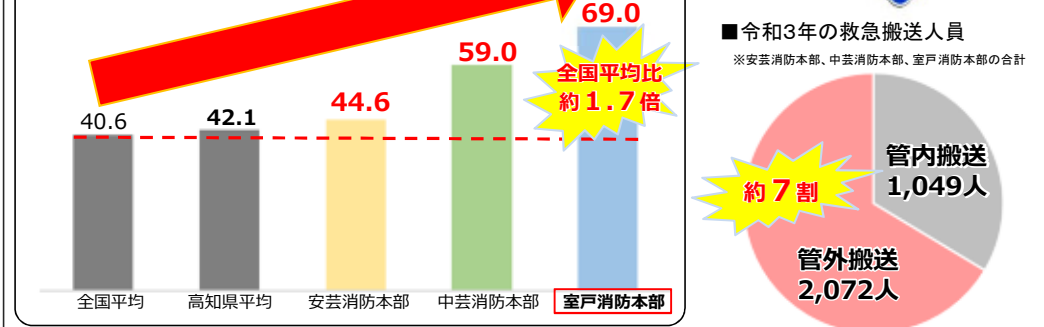
- 一、四国8の字ネットワーク未事業化区間の早期事業化  
・四国横断自動車道(宿毛和田～宿毛新港)、阿南安芸自動車道(奈半利～安田)
- 一、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進するとともに、対策期間完了後においても、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的に取り組むこと
- 一、高規格道路のミッシングリンクの解消、及び暫定二車線区間の四車線化や代替機能を発揮するダブルネットワークの構築
- 一、資材価格が高騰する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設することに加え、令和五年度道路関係予算総額の満額確保を図るとともに、補正予算を速やかに成立させること



## 道路事業に関する予算配分額の推移



## 四国8の字ネットワークは「東部地域の救急搬送を支える」命の道



## ミッシングリンクの解消・ダブルネットワークの構築

令和7年春頃 E55 高知東部自動車道 開通予定  
南国安芸道路L=3.5km(高知龍馬空港～香南のいち)

令和5年度 E55 阿南安芸自動車道 開通予定  
北川道路2-2工区L=4.0km(うち3.4kmが開通予定)  
※トンネル工事が順調に進捗した場合

R4.5.20撮影 高知龍馬空港IC方面

R4.4.18撮影 奈半利川方面

豪雨による土砂崩れ(台風4号) 中土佐町

国道56号中土佐町久乳(令和4年7月)

ダブルネットワークの構築 地域間交通を維持

## ●東部地域の救急搬送を支える国道55号の課題

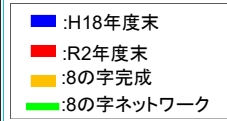




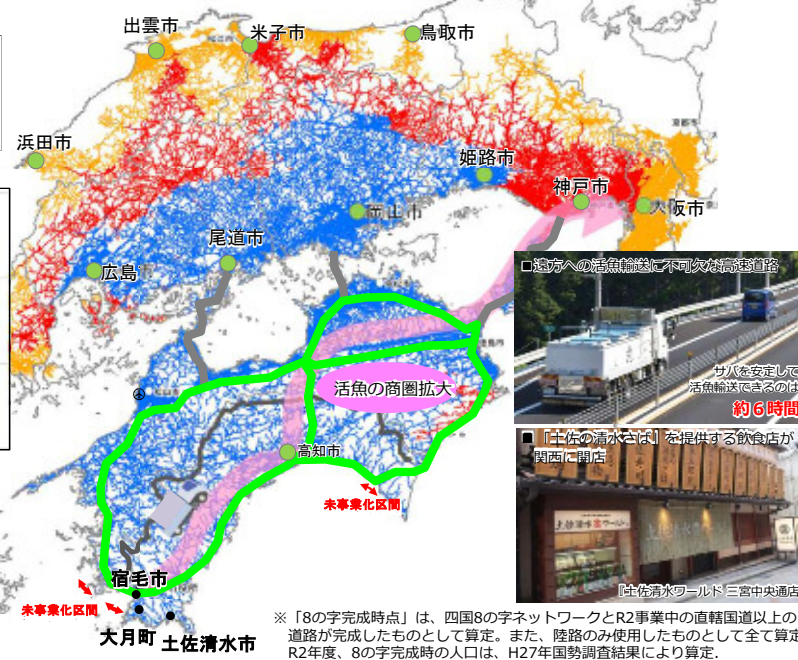
## 消費圏拡大 関西などの大規模消費圏への輸送を支える

### ●宿毛市からの消費圏域(6時間圏域)の拡大

#### ■消費圏域の変化



#### ■消費圏域人口の推移



### ●「生姜真鯛」の出荷数の推移



### 【地元漁業関係者の声】

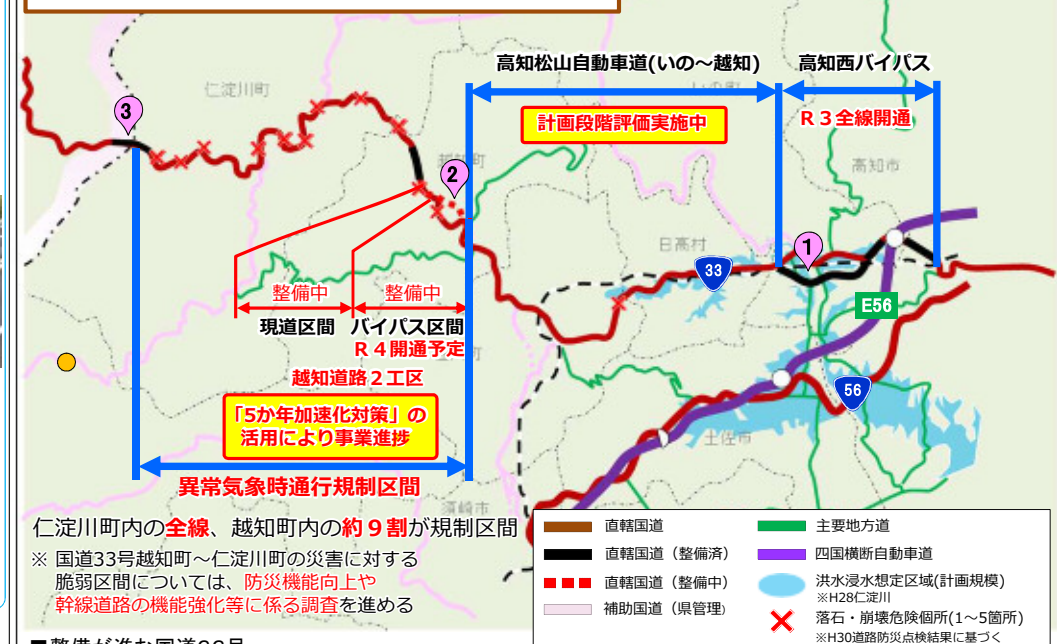
- ・水揚げの翌日に関西などの市場へ出荷しています。
- ・四国の西部地域は距離的ハンデから朝早く出発する必要があり、十分な水揚げ量に対して出荷準備する時間が足りていません。
- ・8の字の延伸による効果は定時性を向上させるだけでなく、出荷準備に費やす時間が増え、出荷数の増加につながります。



## 国道33号の整備促進

### 高知市と松山市を結ぶ国道33号は…

- ・大規模災害時に救急搬送を力強く支える「命の道」
- ・沿線地域の観光拠点への円滑な輸送を担う幹線道路



### ■整備が進む国道33号



### 地域の観光資源を活かした取組み



### ■整備による効果

●佐川町内主要観光施設(3施設)利用状況 単位:(人)

