

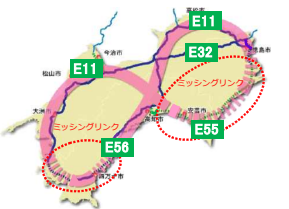
### 高知県の道路(国道以上)

#### ■ 凡例

- : 高規格道路 (開通済み・4車線)
- : 高規格道路 (開通済み・2車線)
- : 高規格道路 (事業中・区間)
- : 高規格道路 (調査中・区間)
- : 直轄国道
- : 補助国道
- : 主なIC、JCT
- ※ 事業中・区間のICの名称は一部仮称
- ⚓ : 重要港湾

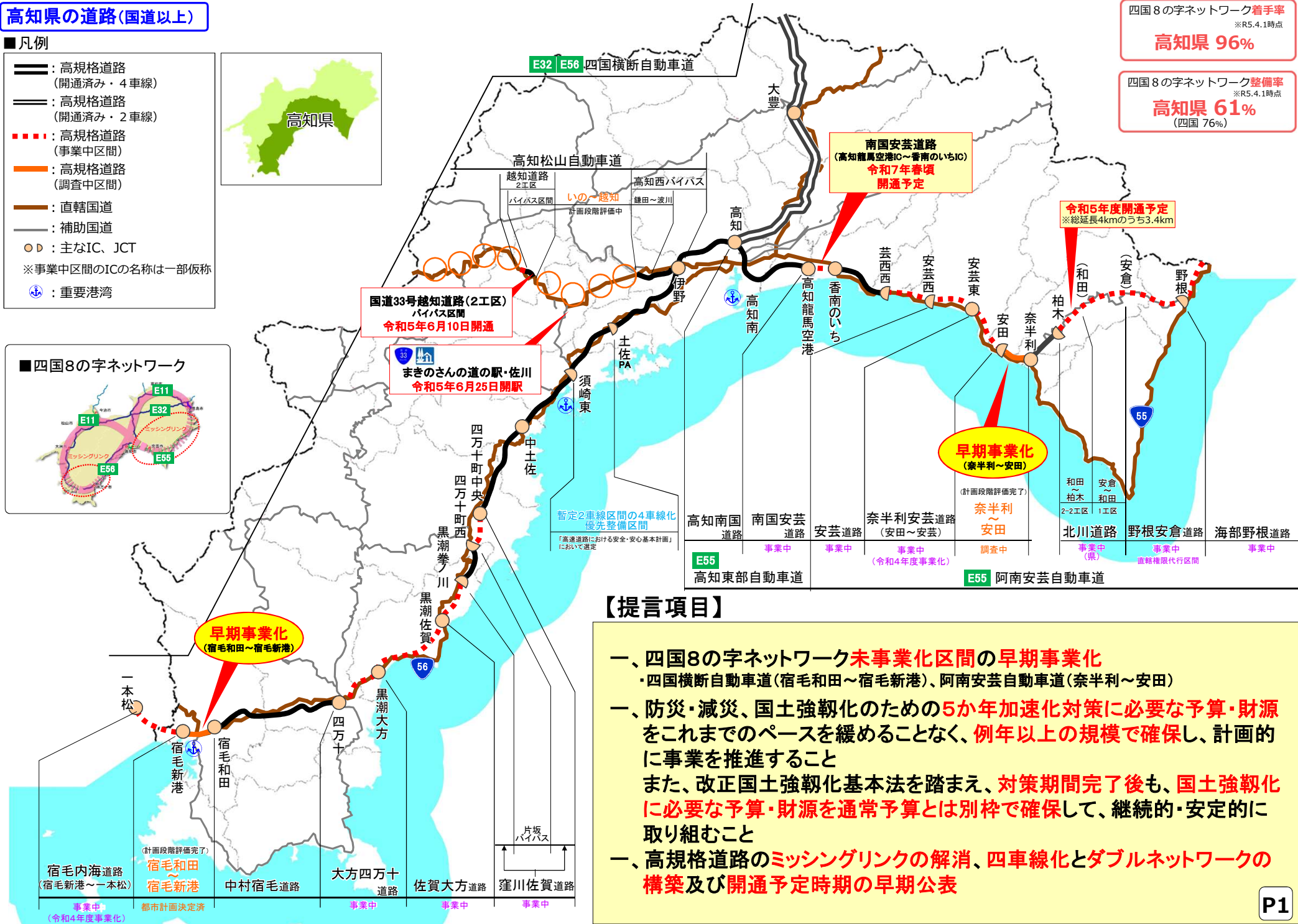


#### ■ 四国8の字ネットワーク



四国8の字ネットワーク着手率  
※R5.4.1時点  
**高知県 96%**

四国8の字ネットワーク整備率  
※R5.4.1時点  
**高知県 61%**  
(四国 76%)

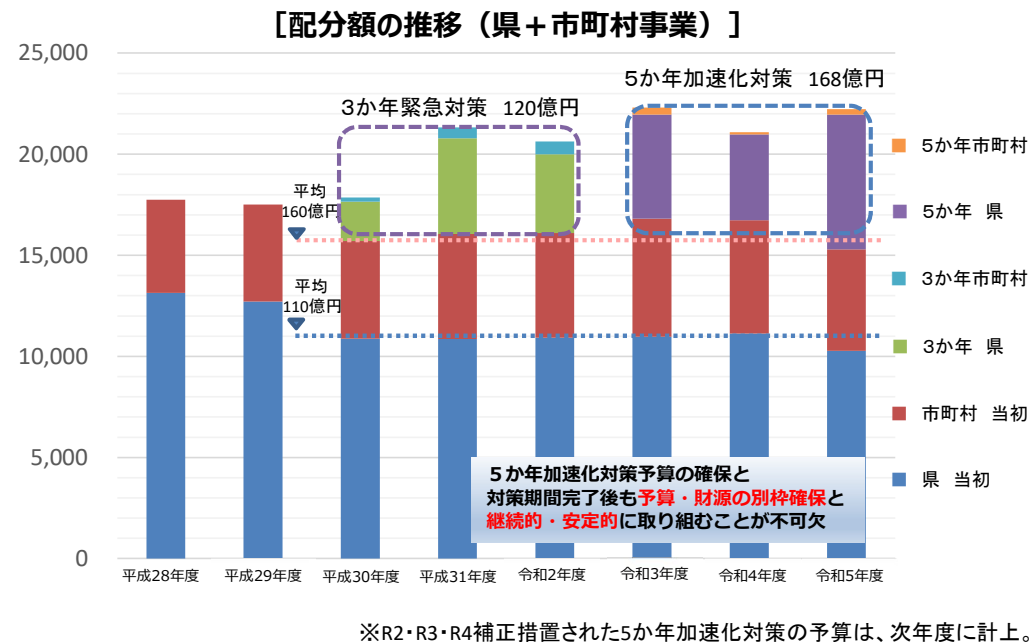


### 【提言項目】

- 一、四国8の字ネットワーク未事業化区間の早期事業化
  - ・四国横断自動車道(宿毛和田～宿毛新港)、阿南安芸自動車道(奈半利～安田)
- 一、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源をこれまでのペースを緩めることなく、例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること
 

また、改正国土強靱化基本法を踏まえ、対策期間完了後も、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的・安定的に取り組むこと
- 一、高規格道路のミッシングリンクの解消、四車線化とダブルネットワークの構築及び開通予定時期の早期公表

## 道路事業に関する予算配分額の推移



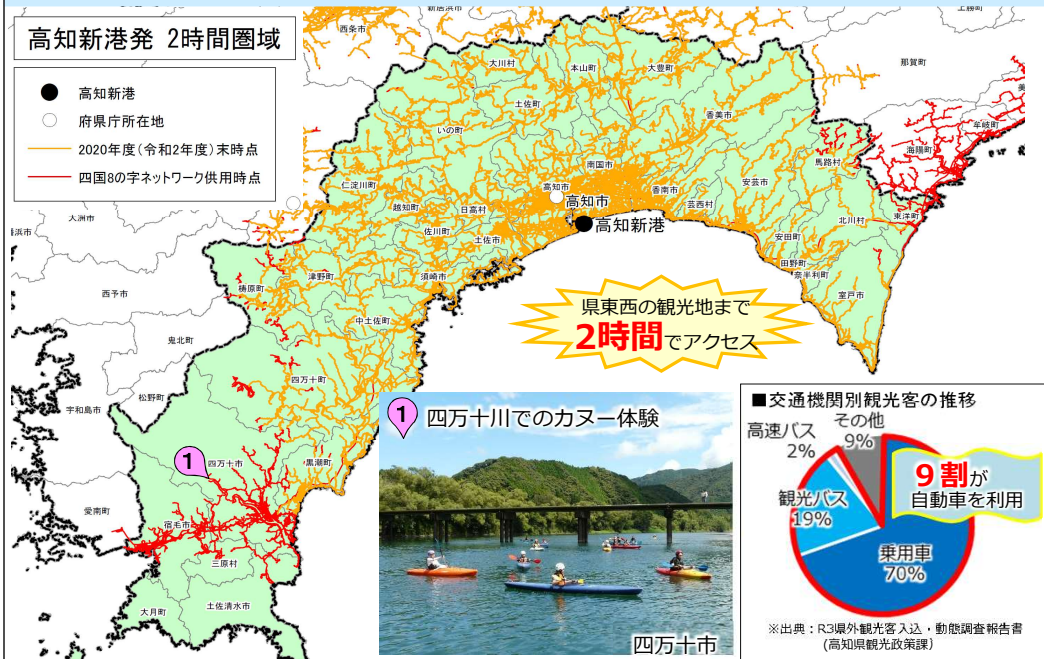
## 高速道路の延伸を見据えたまちづくり(県西部)



## ミッシングリンクの解消・ダブルネットワークの構築

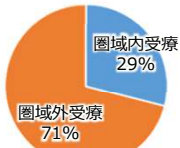


## 8の字ネットワーク整備による2時間圏域の増加



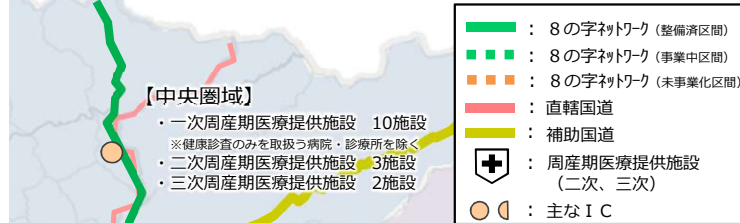
## 8の字ネットワーク整備による子育て環境の改善

■産科・産婦人科の受療動向(外来患者)

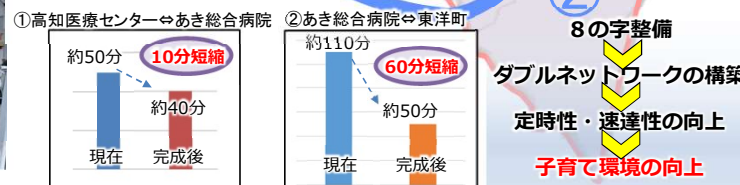


※出典 第7期高知県保健医療計画

7割を超える患者が中央圏域で受療



■国道55号の課題



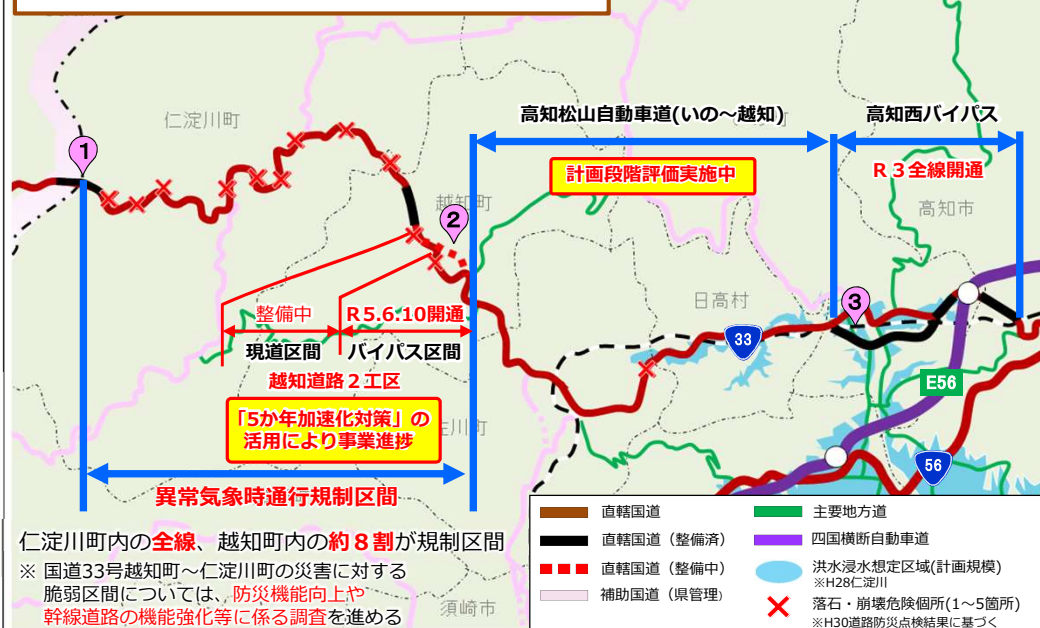
## 高速道路の延伸を見据えたまちづくり(県東部)



## 国道33号の整備促進

高知市と松山市を結ぶ国道33号は…

- ・大規模災害時に救急搬送を力強く支える「命の道」
- ・沿線地域の観光拠点への円滑な輸送を担う幹線道路



■整備が進む国道33号



## 地域の観光資源を活かした取組み



■コロナ禍からの回復

●国道33号沿線主要観光施設(7施設)利用状況

