



ロードキル対策

ロードキルとは？

車両にひかれて死んでしまう轢死、ぶつかって死ぬ衝突死、道路脇の排水構内へ落ち込み溺れて死ぬ溺死など、道路による影響で野生動物が死亡すること。

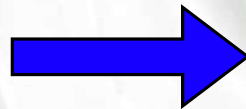
道路管理者としての対策

● 車両速度を抑える対策



1～6工区で対策実施

● 沿道への木柵設置



専門家への事前ヒアリングの結果、『木柵については動物が飛び越えたり、劣化した個所から出入りする恐れがあること、また見た目の問題等もありカルストの現場にはそぐわない』との意見もあったため、**不採用**とする

ロードキル対策

● 車両速度を抑える対策

路面表示

景観上そぐわないため
不採用



ロードキル対策

● 車両速度を抑える対策

イメージ
プリント

景観上そぐわない
ため不採用

速度抑制表示の
設置事例
(平尾台カルスト)



ロードキル対策

● 車両速度を抑える対策

ハンプ°

危険性がある
ため不採用



ロードキル対策

● 車両速度を抑える対策

採用案



土佐西南大規模公園（黒潮町）

路面舗装