

地域の実情にあった道づくり

■ 1.5車線の道路整備

比較的交通量の少ない地域において、2車線整備にこだわらず、地域の実情に合った道路の整備を地域住民の理解を得て進めるもので、2車線改良、1車線改良、突角・線形の是正及び待避所の設置などを効果的に組み合わせて実施しています。これにより、大幅なコスト縮減と整備効果の早期発現に繋がります。



4車線整備区間

県道後免中島高知線(高知市北本町)



局部改良区間

県道大久保伊尾木線(安芸市入河内)



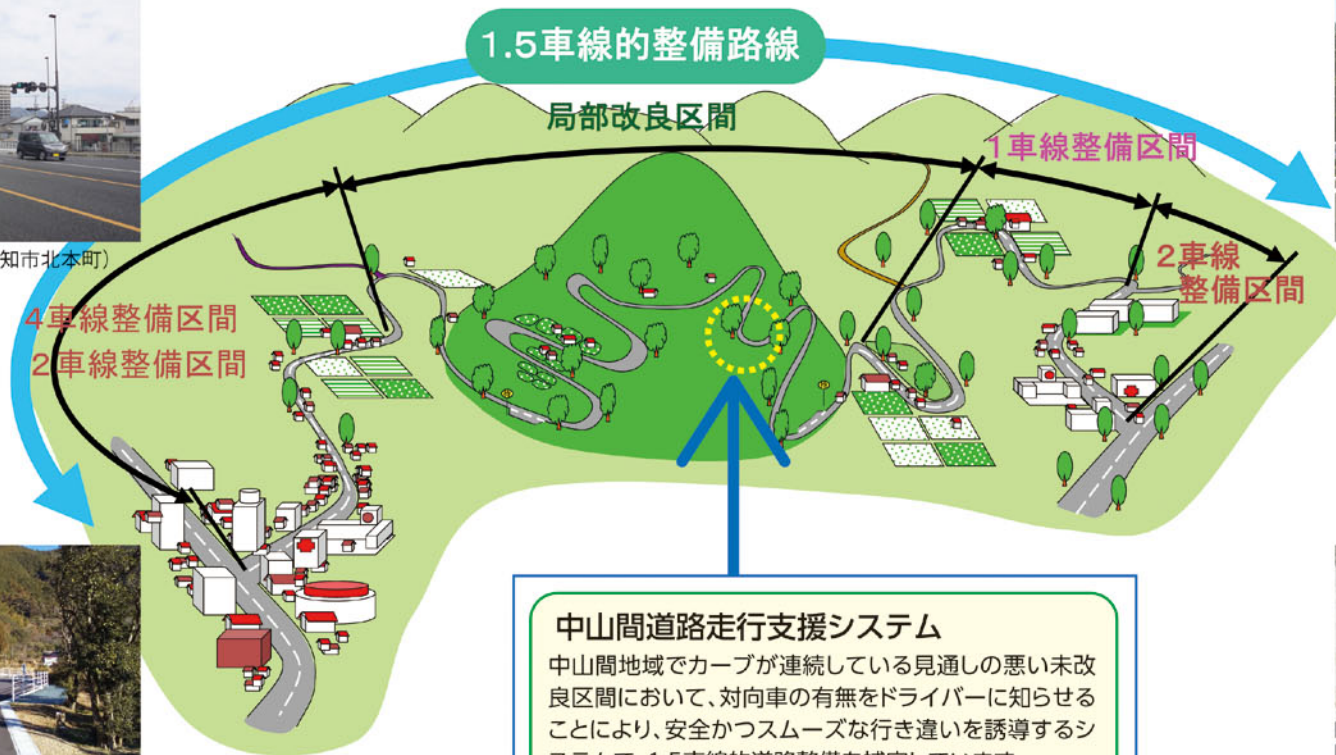
1車線整備区間

県道興津窪川線(四万十町興津坂)



2車線整備区間

県道安満地福良線(大月町泊浦)



中山間道路走行支援システム

中山間地域でカーブが連続している見通しの悪い未改良区間において、対向車の有無をドライバーに知らせることにより、安全かつスムーズな行き違いを誘導するシステムで、1.5車線の道路整備を補完しています。

