

## 2 県道伊野仁淀線（黒瀬～片岡工区）

中央西土木事務所越知事務所



### 1. 路線(工区)概要

主要地方道伊野仁淀線は、国道194号(いの町出来地)を起点に、国道33号(越知町)を経て国道439号(仁淀川町長者)を結ぶ約3.6kmの路線です。

黒瀬～片岡工区は、国道194号と国道33号の間に位置し、越知町の中心市街地や、いの町への通勤通学路等として利用されていますが、地形が急峻なこともあり見通しの悪いカーブや道路幅員の狭隘な区間では、車両の円滑な通行に支障をきたしています。また、工区の一部には異常気象時の通行規制区間が指定されており、降雨時の全面通行止めは日々の生活に多大な影響を与えています。越知事務所では、これらの課題の早期解消を図るため改良工事を実施しています。

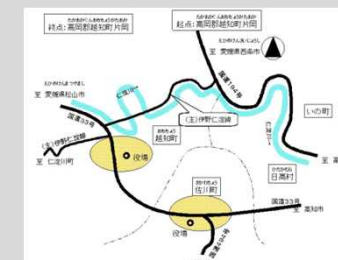
延長・規格：L=4,800m, 3種4級(40km/h), W=9.5m  
 事業着手年度：平成15年度  
 全体事業費：C=6,550百万円  
 H30年度迄事業費：C=1,345百万円  
 H31年度事業費：C=43百万円  
 H31年度以降事業費：C=5,162百万円  
 現況交通量(現況車線数)：848台/日(1車線)(H22センサス)  
 計画交通量(計画車線数)：796台/日(2車線)(H42計画)

### 2. 現在の状況

- ・L=1,690mが完成供用済。  
 【H30未進捗率：全体20%、用地58%】

### 3. R元年度の主な予定

- ・路側擁壁 L=25.5m
- ・物件調査 N=1式
- ・用地買収(黒瀬工区) N=1式



(主)伊野仁淀線 黒瀬～片岡工区

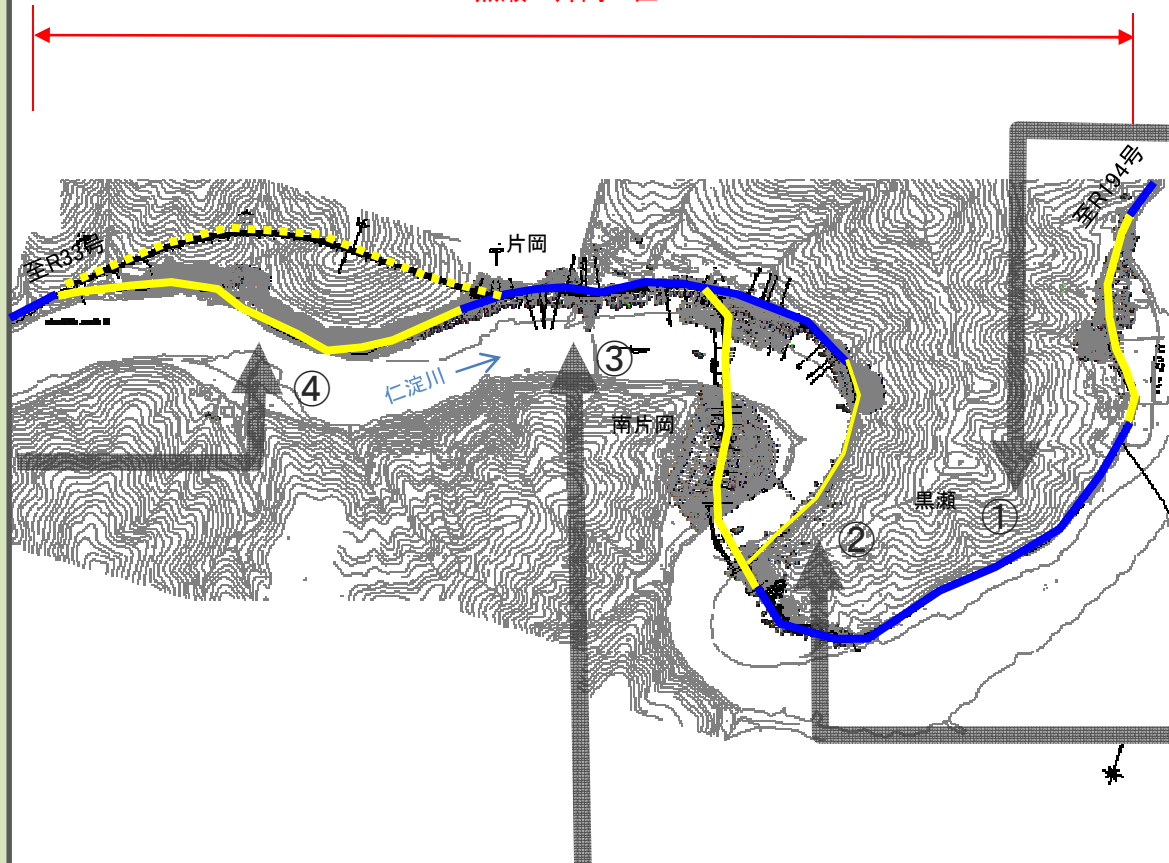


# 黒瀬～片岡工区

④異常気象時の通行規制区間



黒瀬～片岡工区



①黒瀬工区



③改良済の区間及び片岡工区の状況



②大型車の通行に支障をきたしている未改良区間

