

無限大の未来へ!

四国8の字ネットワーク



令和5年度

四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会

地域経済の活性化を支える

道路整備に合わせた地域の取り組みにより ストック効果を最大限に発揮!

愛媛県 南予地域

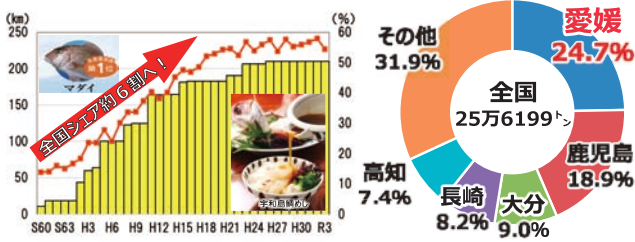
◆水産物の販路拡大

地域の取り組み 県と企業が共同で養殖魚の新ブランドを開発！
水産加工工場を誘致し、6次産業化や販路拡大を図る！

四国横断自動車道
H23 西予宇和IC～宇和島北IC 開通
H26 一般国道56号 宇和島道路 全線開通

▼高速道路の延伸とともに
養殖マダイの全国シェアが拡大中!

▼R3年魚類養殖生産量の全国シェア



農林水産省
「海面漁業生産統計調査」から作成

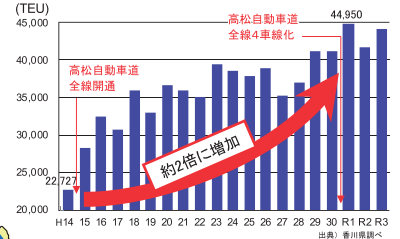
愛媛県は魚類養殖
44年連続 日本一！
ミッシングリンクを早期に解消し、
愛媛の新鮮な魚介を全国の食卓へ！

◆企業立地・物流の促進

香川県

地域の取り組み 県内高速道路の完全4車線化達成!!
IC周辺工業団地への企業立地及び物流の促進へ!!

高松自動車道
(四国横断自動車道)
H15 全線開通
H31 全線4車線化

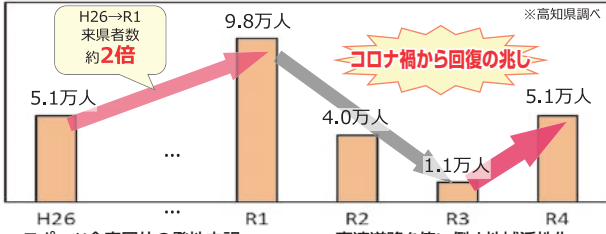


▲高松港コンテナターミナルの国際コンテナ
貨物量の推移
(国際フェイダー航路、空コンテナ含む)

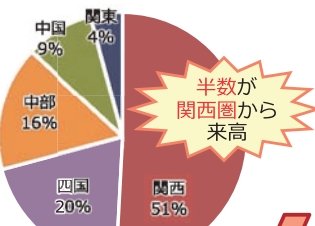


▲H31.3高松自動車道
(鳴門IC～高松市境) 4車線化完成

▼スポーツ関連イベントによる県外からの来客数(合宿、観客・参加者数)



▼スポーツ合宿団体の発地内訳



▼高速道路を使い倒す地域活性化



四国横断自動車道
H24～ 四万十町中央～一本松整備中

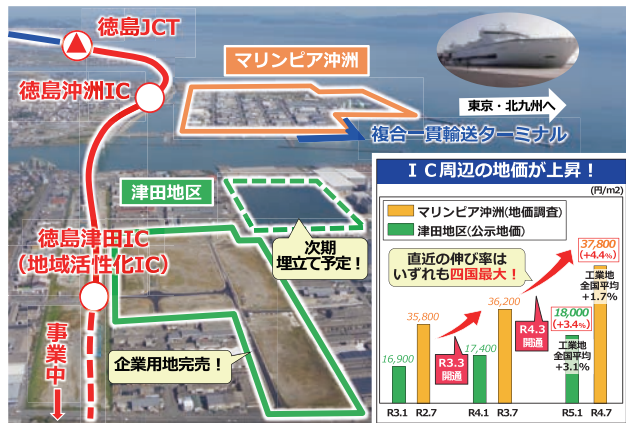
高知県 幡多地域

◆スポーツツーリズムの誘致拡大

地域の取り組み スポーツ合宿の受入・支援！
高速道路を使用したスポーツ大会の実施！

※R2高知県アマチュアスポーツ合宿支援事業
助成金交付団体の実績

▼「徳島JCT～徳島津田IC」開通に伴いストック効果が発現中!



徳島南部自動車道(四国横断自動車道)
R 2 徳島沖洲IC～徳島津田IC開通
R 3 徳島JCT～徳島沖洲IC開通

「沖洲・津田」地区が全国の
高規格道路ネットワークに直結し、
「陸・海・空の結節点」が誕生!

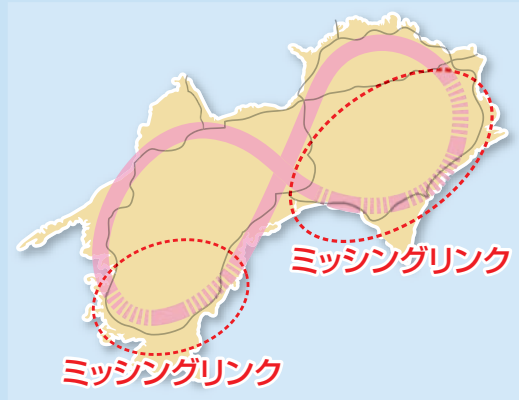
地域の取り組み 徳島津田・地域活性化ICを整備！
新たな「企業用地」を造成し、産業・流通の拠点へ！

徳島県

- 四国8の字ネットワークの整備により、人流や物流が効率化され、交流人口の拡大や民間投資の誘発、特産品の販路拡大など、長期にわたり経済を成長させる「ストック効果」が発現しています。
- また、四国8の字ネットワークの延伸を見据えて、それぞれの自治体や民間企業においても様々な取り組みを行うことで、「ストック効果の最大化」が期待されます。

四国 8の字 ネットワーク

概要

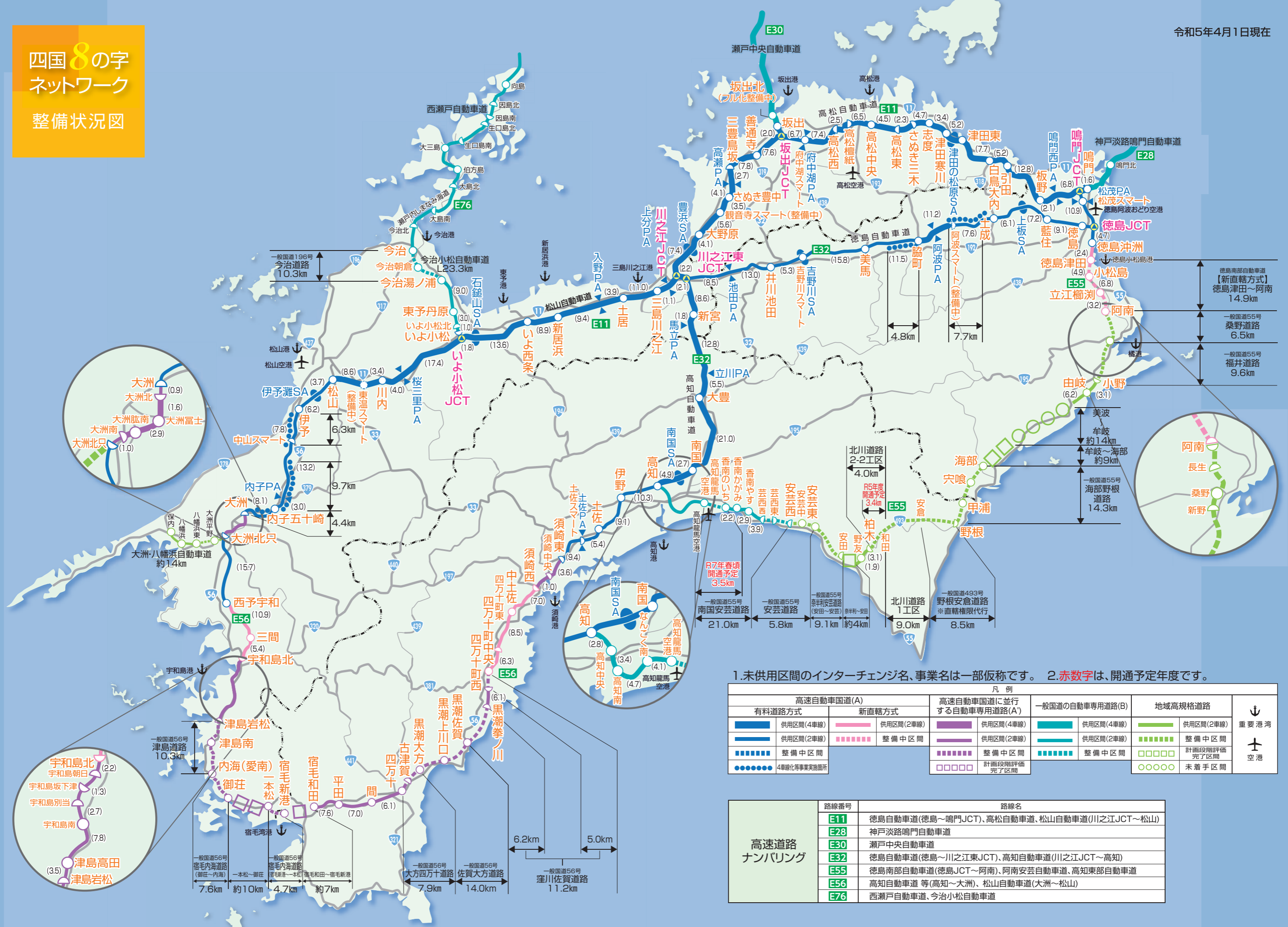


- 4車線供用中
- ▬ 2車線供用中(暫定区間を含む)
- ▬ 事業中区間
- ⋯ 4車線化等事業実施箇所
- 未事業化区間
- ▬ その他高規格道路ネットワーク

※インターチェンジは一部仮称

「四国8の字ネットワーク」は、四国縦貫自動車道、四国横断自動車道、高知東部自動車道、阿南安芸自動車道で構成される全長約800kmの高規格道路ネットワークです。
 四国4県を8の字で結ぶことから、「四国8の字ネットワーク」と呼ばれています。

四国8の字ネットワーク整備状況図



1. 未供用区間のインターチェンジ名、事業名は一部仮称です。 2. 赤字は、開通予定年度です。

高速自動車国道(A)		高速自動車国道に並行する自動車専用道路(A')		一般国道の自動車専用道路(B)	地域高規格道路	重要港湾 空港
有料道路方式	新直轄方式	供用区間(4車線)	供用区間(2車線)	供用区間(4車線)	供用区間(2車線)	

路線番号	路線名
E11	徳島自動車道(徳島～鳴門JCT)、高松自動車道、松山自動車道(川之江JCT～松山)
E28	神戸淡路鳴門自動車道
E30	瀬戸中央自動車道
E32	徳島自動車道(徳島～川之江東JCT)、高知自動車道(川之江JCT～高知)
E55	徳島南部自動車道(徳島JCT～阿南)、阿南安芸自動車道、高知東部自動車道
E56	高知自動車道等(高知～大洲)、松山自動車道(大洲～松山)
E76	西瀬戸自動車道、今治小松自動車道

高速道路ナンバリング

四国8の字 ネットワーク

区間別 整備状況

凡 例	
・4車線化済	=====
・4車線事業中	-----
・暫定2車線	○○○○○○
・完成2車線	=====
・整備中区間	-----
・計画段階評価完了区画	□□□□□□
・未着手区間	○○○○○○

■四国縦貫自動車道 L=222km

区 間	延長 (km)	整備状況[4車線化]	車線数	有料 無料
E32 徳 島	9.1	H7.8.9	2/4	有料
藍 住	32.1	H6.3.17	2/4	有料
脇 町	11.5	H9.12.3	2/4	有料
美 馬	21.1	H11.3.30	2/4	有料
井川池田	21.5	H12.3.11	2/4	有料
川之江東J	(2.2)	H4.1.30【H17.4.14】	4/4	有料
E32 川之江	3.2	S62.12.16	4/4	有料
E11 三島川之江	11.0	S60.3.27	4/4	有料
土 居	22.2	H3.3.28	4/4	有料
いよ西条	13.6	H6.11.16【H15.3.27】	4/4	有料
石鎚山SA	23.2	H6.11.16【H15.10.10】	4/4	有料
川 内	12.0	H9.2.26【H16.3.6】	4/4	有料
E11 松 山	9.9	H9.2.26	2/4	有料
E56 伊 予	32.1	H12.7.28	2/4	有料
E56 大 洲				

■高知東部自動車道 L=36km

区 間	延長 (km)	整備状況	車線数	有料 無料
E55 高 知	6.2	R3.2.27	2/4	無料
高知南	4.7	H27.3.22	2/4	無料
なんこく南	4.1	H28.4.23	2/4	無料
高知龍馬空港	3.5	H12～整備中(南国安芸道路)	2/4	—
香南のいち	2.2	H26.3.9	2/4	無料
香南かがみ	2.9	H25.2.17	2/4	無料
香南やす	3.9	H23.3.26	2/4	無料
芸西西	8.5	H23～整備中(南国安芸道路)	2/4	—
E55 安芸西				

■阿南安芸自動車道 L=110km

区 間	延長 (km)	整備状況	車線数	有料 無料
E55 阿 南	6.5	H23～整備中(桑野道路)	2/2	—
桑 野	9.6	H24～整備中(福井道路)	2/2	—
小 野	3.1	H23.7.16	2/2	無料
由 岐	6.2	H19.5.12	2/2	無料
美 波	約14	—	—	—
牟 岐	約9	都市計画決定	2/2	—
海 部	14.3	H31～整備中(海部野根道路)	2/2	—
野 根	8.5	R2～整備中	2/2	—
安 倉	9.0	R3～整備中(北川道路1工区)	2/2	—
和 田	4.0	H25～整備中(北川道路2-2工区)	2/2	—
柏 木	3.1	H15.3.1	2/2	無料
野 友	1.9	H22.8.20	2/2	無料
芝 崎	約4	調査中	—	—
安 田	9.1	R4～整備中(奈半利安芸道路)	2/2	—
安芸東	5.8	H24～整備中(安芸道路)	2/2	—
E55 安芸西				

■四国横断自動車道 L=440km

区 間	延長 (km)	整備状況[4車線化]	車線数	有料 無料
E55 阿 南	3.2	整備中(新直轄)	2/4	—
立江榑渚	6.8	整備中(新直轄)	2/4	—
小松島	4.9	整備中(新直轄)	2/4	—
徳島津田	2.4	R3.3.21	2/4	無料
E55 徳島沖洲	4.7	R4.3.21	2/4	有料
E11 徳 島J	9.1	H27.3.14	2/4	有料
鳴 門J	8.9	H14.7.21【H31.3.8】	4/4	有料
板 野	6.0	H13.3.29【H31.3.8】	4/4	有料
徳島・香川県境	19.7	H10.3.26【H31.3.8】	4/4	有料
津田東	13.3	H10.3.26【H31.3.8】	4/4	有料
さめき三木	2.3	H13.3.29【H31.3.8】	4/4	有料
高松東	4.5	H13.3.29	4/4	有料
高松中央	9.0	H15.3.30	4/4	有料
高松西	21.7	H4.4.19	4/4	有料
普通寺	35.2	S62.12.16	4/4	有料
E11 川之江	2.2	H4.1.30【H17.4.14】	4/4	有料
E32 川之江東J	26.9	H4.1.30【H17.4.14、H20.7.31】	4/4	有料
大 豊	21.0	S62.10.8【H17.4.23】	4/4	有料
南 国	7.6	H10.3.20【H20.7.31】	4/4	有料
E32 高 知	10.3	H10.3.20	2/4	有料
E56 伊 野	23.9	H14.9.16	2/4	有料
須崎東	4.6	H21.3.29	2/4	無料
須崎西	7.0	H23.3.5	2/4	無料
中土佐	14.8	H24.12.9	2/4	無料
四万十町中央	5.0	H24～整備中(窪川佐賀道路)	2/2	—
四万十町西	6.1	H30.11.17	2/2	無料
黒潮拳ノ川	6.2	H24～整備中(窪川佐賀道路)	2/2	—
黒潮佐賀	14.0	H29～整備中(佐賀大方道路)	2/2	—
黒潮大方	7.9	H31～整備中(大方四万十道路)	2/2	—
四万十	6.1	H21.3.20	2/4	無料
間	7.0	H14.9.13	2/4	無料
平 田	7.6	R2.7.5	2/2	無料
宿毛和田	約7	調査中	—	—
宿毛新港	4.7	R4～整備中(宿毛内海道路)	2/2	—
一本松	約10	調査中	—	—
御 荘	7.6	R4～整備中(宿毛内海道路)	2/2	—
内 海	10.3	H24～整備中(津島道路)	2/2	—
津島岩松	3.5	H27.3.21	2/2	無料
津島高田	7.8	H22.3.27	2/4	無料
宇和島南	2.7	H10.3.30	2/4	無料
宇和島坂下津	1.3	H17.7.9	2/4	無料
宇和島朝日	2.2	H5.3.26	2/4	無料
宇和島北	16.3	H24.3.10	2/4	無料
西予宇和	15.7	H16.4.17	2/4	有料
大洲北只	1.0	H16.4.17	2/4	無料
大洲南	2.9	H3.3.19【H18.3.27】	4/4	無料
大洲富士	1.6	H5.3.25【H18.3.27】	4/4	無料
大洲北	0.9	H14.3.29	2/4	無料
E56 大 洲				

E32 徳 島J	1.8	H27.3.14	2/4	有料
徳 島				
E11 鳴 門J	1.6	H14.7.21【H31.3.8】	4/4	有料
鳴 門				
E11 坂 出J	2.0	H4.4.19	4/4	有料
坂 出				

※未開通区間のIC名称には、仮称を含む

県別開通状況

	計画 (km)	開通 (km)	整備率
徳 島 県	194	132	68%
香 川 県	104	104	100%
愛 媛 県	240	210	88%
高 知 県	260	158	61%
四国8の字	798	604	76%

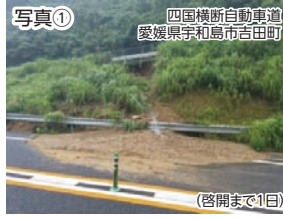
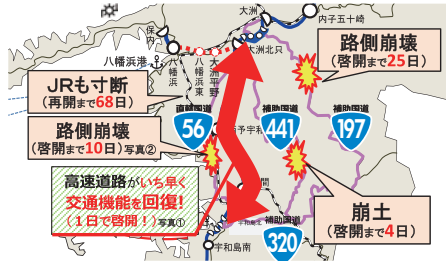
※「四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会」調べ
※計画延長は未事業化区間を含むため、今後、変更の可能性がある

大規模災害への備えを高める

●平成30年7月豪雨

ネットワークの構築による効果⇒いち早い交通機能の確保

■四国8の字ネットワークが「命の道」としての中心的な役割を果たし、高速道路網の重要性を再認識【愛媛県】



4車線化による効果⇒対面通行による早期の通行再開が可能

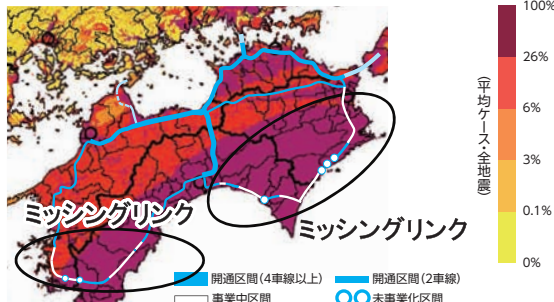
■被災から明らかとなった4車線化の重要性【高知県】



●南海トラフ地震

南海トラフ地震発生時の被害想定

■今後30年間に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率



※地震調査研究推進本部が公表した全国地震動予測地図 2020年版(2021年3月公表)に、高規格幹線道路網を重合させ。

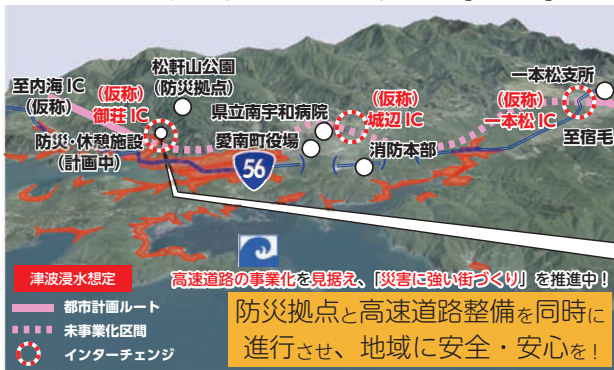
■大津波により道路が各地で寸断



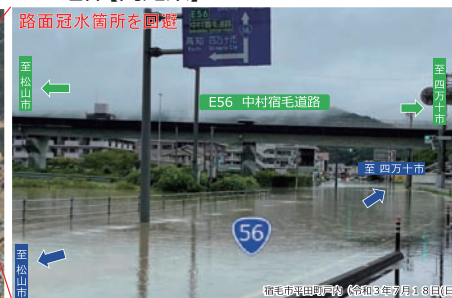
※南海トラフの巨大地震モデル検討会(第2次報告)H24.8.29 公表の津波高・浸水域をもとに作成
・沿岸部の国道は津波により各地で寸断し、寸断箇所は、ミッシングリンクに集中。

高速道路の延伸を見据えた取組事例

■高台への防災拠点(防災・休憩施設)の整備【愛媛県】



■ダブルネットワーク構築によるリダンダンシーの確保【高知県】





平成22年2月13日
四国8の字・道中八策
書：紫舟

NHK大河ドラマ『龍馬伝』の題字を手掛けた書家・紫舟による揮毫。

一番大切なものである「命」の中に、四国の願いである「8(∞)」が入っています。その「命」が「道」になり、そして道がずっと伸び、命とつながった先には「無限大」の可能性や広がりを見せるという想いで書き上げました。

(書家：紫舟)

8の字推進戦隊
※四国8の字ネットワークの更なる整備促進や利用促進を目指し、四国4県が団結した活動を実施するために制作したキャラクターです。



四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会

高知県・徳島県・香川県・愛媛県・四国経済連合会

事務局（高知県土木部道路課）

〒780-8570 高知市丸ノ内1丁目2番20号 TEL 088-823-9834

FAX 088-823-9232

