

社会資本総合整備計画				社会資本整備総合交付金				令和08年09月25日						
計画の名称	四国カルストエリアを中心とした観光周遊活性化計画（重点③）													
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	高知県													
計画の目標	高知県と愛媛県では、四国圏広域地方計画の広域プロジェクトである「美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト」を推進するため、「四国カルスト広域連携推進協議会（令和5年4月設立）」が重点取組拠点を定め、各種観光活性化に向けた取組が進められている。特に、四国八十八景の一つである四国カルストでは、広域PJで四国圏の特徴を活かした観光による交流促進の施策である「四国八十八景による魅力発信」として、「四国八十八景」にふさわしい環境の整備などの取組が進められている。 また、松山空港では、令和6年4月に国際線旅客ビル拡張部（第1段階）を供用開始したほか、高知龍馬空港においても令和9年春に国際線新棟が完成予定であるなど、インバウンド観光需要のチャンスを確実に活かすため、四国圏広域地方計画の広域PJで[広域観光周遊ルート]等による観光振興の施策である「インバウンド観光の振興」として、道の駅等において多言語対応の案内看板設置など観光案内を充実させる取組が進められており、高知県と愛媛県では、これらの取組に合わせ必要な基盤整備事業を実施することで、当該エリアのさらなる誘客拡大を図り、観光振興による地域の活性化を推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		2,850	A	2,850	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5		R11
1	【高知県・愛媛県 共通目標】本計画に位置づけた高知県内及び愛媛県内の拠点施設における観光入込客数397千人（R5）から409千人（R11）に増加（12千人（3％）の増加）			
	観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R5の年間観光入込客数）／（R5の年間観光入込客数）	397千人	千人	409千人
2	【高知県 単独目標】本計画に位置づけた高知県内の拠点施設における観光入込客数333千人（R5）から343万人（R11）に増加（10千人（3％）の増加）			
	観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R5の年間観光入込客数）／（R5の年間観光入込客数）	333千人	千人	343千人
3	【高知県 単独目標】高知県の拠点施設間や拠点施設と高速道路のICを結ぶ観光ルートにおける1日あたりの総アクセス時間を17時間・台/日(R11)短縮			
	走行時間 （アクセス短縮効果）＝（整備延長／現況旅行速度）－（整備延長／要素事業の設計速度）×日交通量（R3道路交通センサス）	0時間・台/日短縮	時間・台/日短縮	17時間・台/日短縮

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
○全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0％となる。												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	（一）四国カルスト公園 縦断線 津野町芳生野～ 梶原町中の川工区	現道拡幅 L=4.1km	津野町～梶原町	■	■	■	■	■	600		－
		高知県の事業評価の対象とならないため、費用便益費算出は未実施																	
	A11-002	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	（主）窪川船戸線 桑ヶ 市工区	現道拡幅 L=0.3km	津野町	■	■	■	■	■	950		－
		高知県の事業評価の対象とならないため、費用便益費算出は未実施																	
	A11-003	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	（主）四国カルスト公園 線 芳生野乙工区	現道拡幅 L=0.88km	津野町	■	■	■	■	■	900		－
		高知県の事業評価の対象とならないため、費用便益費算出は未実施																	
	A11-004	道路	一般	高知県	直接	高知県	国道	改築	（国）197号 太郎川工区	現道拡幅 L=0.5km	梶原町	■	■	■	■	■	400		－
		高知県の事業評価の対象とならないため、費用便益費算出は未実施																	
											小計						2,850		
											合計						2,850		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	166				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	166				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	93				
翌年度繰越額 (f)	73				
うち未契約繰越額(g)	14				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	8.43				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	-				

(参考様式) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)

